

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μελέτης: 65/2019

ΕΡΓΟ: Διαμόρφωση Εισόδου Τ.Κ. Λεύκης

Προϋπολογισμός: 64329,34€ (με
Φ.Π.Α.)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΣΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ -
Π.Δ.Ε. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά τη τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στην
είσοδο του οικισμού Λεύκης.

Οι εργασίες που εκτελεστούν περιλαμβάνουν:

Α) Κατακόρυφη σήμανση και οριζόντια σήμανση, τρεις διαγραμμισμένες
διαβάσεις και ζέβρα εισόδου.

Β) Κατασκευές:

Δημιουργία κεντρικού πλακόστρωτου 260 μ² περίπου.

Πεζοδρόμηση εκατέρωθεν της εισόδου σε όλη την περιοχή παρέμβασης ώστε
να καθοριστεί ασφαλής τρόπος εισόδου - εξόδου με συγκεκριμένο πλάτος
λωρίδων κυκλοφορίας .

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 64329,34€ και η πίστωση
είναι γραμμένη στους Κ.Α.Ε .: 30.7326.76 -02.03.073.9779.03.00 του
Δήμου Καστοριάς και της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας αντίστοιχα.

Μανιάκοι 18-05-2019

Ο Συντάξας

Τσακλίδης Ιωάννης

Αγγ. και Τοπ. Μηχ/κός

Τεχνική Μελέτη Κυκλοφορικής ρύθμισης εισόδου – εξόδου Τ.Κ. Λεύκης

1 Ανάλυση Υπάρχουσας Κατάστασης

Η Τοπική κοινότητα Λεύκης είναι Οικισμός του πρώην δήμου Αγίας Τριάδος και έχει πληθυσμό σύμφωνα με την απογραφή του 2011, 379 κατοίκους. Είναι οικισμός προϋφιστάμενος του 1923 με χρήση γης, τη γενική κατοικία. Έχει οριοθετηθεί με την υπ' αριθμ. ΚΟ/ΟΗΚ/755/2-4-1986 (ΦΔΚ 632Γ'/6-8-1986) απόφαση Νομάρχη Καστοριάς. Το νοτιοδυτικό όριο του οικισμού είναι η Ε.Ο. Καστοριάς- Κορομηλιάς (Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο Ε19).

Ο οικισμός Λεύκης (Τ.Κ. Λευκής Δήμου Καστοριάς) έχει πληθυσμό σύμφωνα με την απογραφή του 2011, 379 κατοίκους, ενώ οι μόνιμοι κάτοικοι είναι πολύ λιγότεροι. Είναι προϋφιστάμενος του '23, στερείται πολεοδομικού σχεδίου ή σχεδίου διανομής οικισμού και δεν έχει καμία κανονικότητα στο ιστό του και οριοθετήθηκε με την αριθμ. ΚΟ/ΟΙΚ/755/02-04-1986 (ΦΕΚ 632'Δ/06-08-1986) απόφαση Νομάρχη Καστοριάς, με βάση το Π.Δ. 24-04-1985 (ΦΕΚ 181'Δ/03-05-1985) ενώ η περιοχή έχει κτηματογραφηθεί.

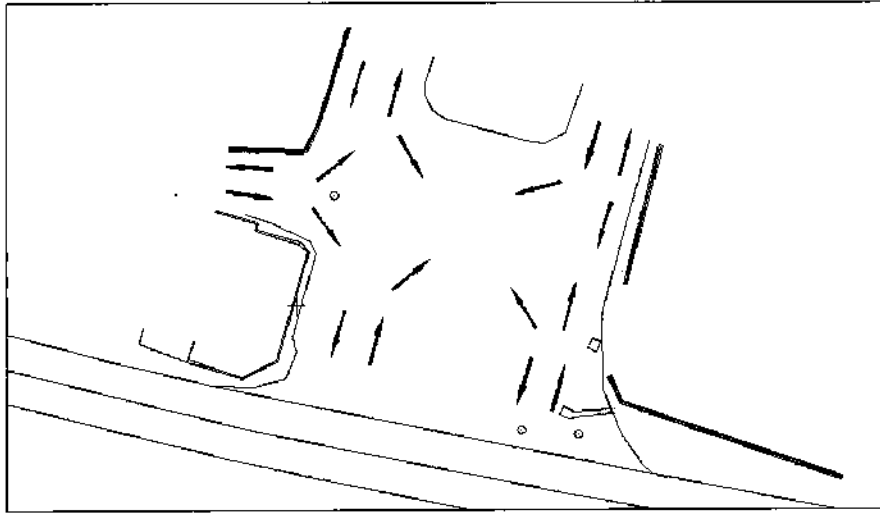
Μετά την κατασκευή του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού προς Κρυσταλλοπηγή αλλά και την Εθνική Οδό 15 προς Κορέστεια (Κόμβος Κορομηλιάς – Διασταύρωση Απόσκεπου (Χάνι Μπιρίκι), Διασταύρωση με Εθ. Ο. 9)), οι κυκλοφοριακοί φόρτοι επί της οδού περιορίστηκαν καθώς γίνεται χρήση της Επ. Ο. μόνο από όσους επιθυμούν να κινηθούν από τη Δ.Κ. Μανιάκων προς την Τ.Κ. Λεύκης και την Τ.Κ. Κορομηλιάς που είναι στη συνέχεια.



Στο σχέδιο Π-1 παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατάσταση. Τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά στην είσοδο του Οικισμού είναι τα εξής:

Το εσωτερικό δίκτυο αποτελεί τοπικό αστικό δίκτυο πολύ χαμηλού κυκλοφοριακού φόρτου, δεν έχουν παρατηρηθεί κυκλοφοριακά επεισόδια σε καμία από τις υφιστάμενες οδούς οι οποίες σημειωτέον δεν έχουν σταθερά πλάτη, ενώ δεν υπάρχει δίκτυο πεζοδρόμων.

Υφιστάμενη Κατάσταση



- Σχετικά πολλές στρέφουσες κινήσεις (σύνολο 18)
- Πολύ χαμηλοί κυκλοφοριακοί φόρτοι, ανεπαρκής σήμανση.
- Πολύ χαμηλό επίπεδο ασφάλειας στην κίνηση οχημάτων αλλά και των πεζών.
- Αισθητική υποβάθμιση της περιοχής εισόδου

Παρ' ότι οι κυκλοφοριακοί φόρτοι δεν είναι ικανοί να υποδείξουν την ανάγκη μιας νέας γεωμετρικής επίλυσης του κόμβου είναι απαραίτητο να επανασχεδιαστεί κυκλοφοριακά και γεωμετρικά, με γνώμονα την απλούστευση των κινήσεων, την ορθολογική χρήση των κοινοχρήστων χώρων, τη βελτίωση του οδικού περιβάλλοντος για τα οχήματα και τους χρήστες της οδού καθώς και την αισθητική αναβάθμισή του.

2 Περιγραφή πρότασης διαμόρφωσης

Στο σχέδιο Π-2 που συνοδεύει την παρούσα Τεχνική Έκθεση παρουσιάζεται σχεδιαστικά η προτεινόμενη λύση αναδιαμόρφωσης της εισόδου τα Τ.Κ. Λεύκης.

Περιγραφικά η πρόταση περιλαμβάνει:

Τον περιορισμό των σημείων εμπλοκής και πιθανής σύγκρουσης λόγω διασταύρωσης των οχημάτων για την καλύτερη λειτουργία της περιοχής με μονοδρόμηση των συμβαλλομένων στον κόμβο οδών (που στην υφιστάμενη κατάσταση είναι διπλής κυκλοφορίας) σύμφωνα με το σχέδιο.

Για αυτό δημιουργείται μία κατασκευή (πεζοδρόμιο και τοιχίο για τη δημιουργία μικρού πάρκου) στην είσοδο (μετά τη ζέβρα) η οποία θα εξασφαλίζει μαζί με την κατακόρυφη σήμανση την εφαρμογή της κυκλικής κίνησης, ενώ ταυτόχρονα θα αναβαθμίσει αισθητικά την συγκεκριμένη περιοχή μετατρέποντάς την σε πόλο έλξης κατοίκων και επισκεπτών.

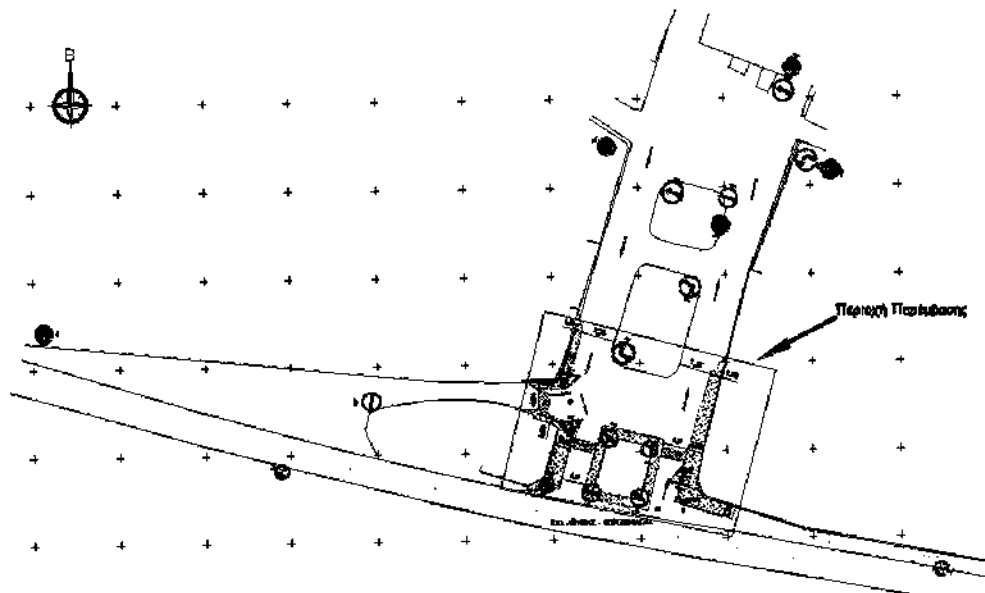
Η επιλογή του πλάτους των 5,50μ. στους κλάδους εισόδου – εξόδου έγινε με βάση το πλάτος σε κυκλοφοριακούς κόμβους σύνδεσης και της πρακτικής ανάγκης εξυπηρέτησης αγροτικών οχημάτων σε στροφή (π.χ. αλωνιστική μηχανή 4,80μ.)

Τα πεζοδρόμια που θα κατασκευαστούν στην περιοχή παρέμβασης θα καλύπτουν κατά το δυνατό τις προδιαγραφές της οδηγίας «Σχεδιάζοντας για όλους» (Σχέδιο παρεμβάσεων) >1,50μ. ενώ μελλοντικά θα ακολουθήσει αντίστοιχα η πεζοδρόμηση σε όλο τον οικισμό.

Στο σχέδιο παρεμβάσεων αποτυπώνεται και η κατακόρυφη (πινακίδες) και η οριζόντια σήμανση (διαβάσεις, ζέβρα εισόδου) και η γενικότερη διαμόρφωση του χώρου (νησίδα, πεζοδρόμια).

Με την παρούσα πρόταση επιτυγχάνεται:

- Αποφυγή συμβαλλόμενων κινήσεων.
- Προτεραιότητα στις κινήσεις εισόδου και εξόδου προς τον οικισμό δημιουργώντας ασφάλεια στην συμβολή με την Ε.Ο. και ρύθμιση της κυκλοφορίας με προτεραιότητα στις δεξιές κινήσεις.
- Δημιουργία πεζοδρομίων και διαβάσεων για την ασφάλεια των πεζών και την ακριβή κίνηση οχημάτων.
- Αισθητική αναβάθμιση της εισόδου το οικισμού καθώς το πλακόστρωτο δημιουργεί δυνατότητες αναψυχής και με την τοποθέτηση κατάλληλου φωτισμού δημιουργούνται ασφαλείς κινήσεις κατά τη διάρκεια της νύκτας.



Για την υλοποίηση της ρύθμισης θα τοποθετηθούν:

Α) Κατακόρυφη σήμανση:

1. Έξη (-6-) ρυθμιστικές πινακίδες (P - 2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας.
2. Τρεις (-3-) ρυθμιστικές πινακίδες (P-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα.
3. Δύο (-2-) ρυθμιστικές πινακίδες (P - 52δ) Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου.
4. Μία (-1-) ρυθμιστική πινακίδα (P-50δ) Υποχρεωτική κατεύθυνση με στροφή δεξιά

5. Τέσσερις (-4-) πινακίδες (**P-27**) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
6. Τρεις (-3-) πινακίδες (**K - 15**) Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών.

Β) Οριζόντια σήμανση:

1. Τρεις διαγραμμισμένες διαβάσεις και ζέβρα εισόδου.

Γ) Κατασκευές:

1. Δημιουργία κεντρικού πλακόστρωτου 260 μ2 περίπου
2. Πεζοδρόμηση εκατέρωθεν της εισόδου σε όλη την περιοχή παρέμβασης ώστε να καθοριστεί ασφαλής τρόπος εισόδου - εξόδου με συγκεκριμένο πλάτος λωρίδων κυκλοφορίας .

Συνημμένα:

- Σχέδιο Π1 (Υφιστάμενη Κατάσταση)
- Σχέδιο Π2 (Αναδιαμόρφωση)

Ο Συντάξας
Τσακλίδης Ιωάννης
Αγρονόμος και Τοπογράφος
Μηχανικός