

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

από το πρακτικό της υπ' αριθ. 3/2021 Τακτικής -μέσω τηλεδιάσκεψης- Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καστοριάς

Στην Καστοριά σήμερα **Δευτέρα, 22 Φεβρουαρίου 2021** και ώρα 16:00 κλήθηκε σε τακτική -μέσω τηλεδιάσκεψης- συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ.: 5629/18-02-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ., που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου, αναρτήθηκε στον ιστότοπο του Δήμου και γνωστοποιήθηκε με κάθε νόμιμο μέσο στους Δημοτικούς Συμβούλους, για λήψη απόφασης στα παρακάτω θέματα, οι εισηγήσεις των οποίων κοινοποιήθηκαν ηλεκτρονικά στα μέλη:

Στο σύνολο των 41 Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ/ΠΑΡΟΥΣΕΣ : 29

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Μηταλίδης Κίμων – Πρόεδρος Δ.Σ. | 16. Σπύρου Αικατερίνη |
| 2. Λίτσκας Διονύσιος – Αντιδήμαρχος | 17. Βασιλειάδης Ευστάθιος |
| 3. Φουλιράς Στυλιανός – Αντιδήμαρχος | 18. Κύρου Ιωάννα |
| 4. Τσανούσας Κωνσταντίνος – Αντιδήμαρχος | 19. Σαββουλίδου Κυριακή |
| 5. Δοκόπουλος Πέτρος – Αντιδήμαρχος | 20. Λέκκος Χρήστος |
| 6. Ρήμος Αθανάσιος – Αντιδήμαρχος | 21. Μόσχος Γεώργιος |
| 7. Ζήσης Λάζαρος – Αντιδήμαρχος | 22. Παπαδοπούλου Χρυσοβαλάντου |
| 8. Λιάμης Θεόδωρος – Αντιδήμαρχος | 23. Δουλγέρης Αναστάσιος |
| 9. Τόσκος Πέτρος | 24. Ζησόπουλος Μιχαήλ |
| 10. Αλεξανδρίδης Νικόλαος | 25. Ταμήλιας Αλέξανδρος |
| 11. Στυλιάδης Δημήτριος | 26. Πετρόπουλος Σταύρος |
| 12. Θεοχάρη – Παπαδάμου Όλγα | 27. Ευαγγέλου Αθανάσιος |
| 13. Μουρατίδης Χρήστος | 28. Δούφλια Αναστασία |
| 14. Φιλίππου Χρυσούλα | 29. Τίγκας Γεώργιος |
| 15. Σαλβαρίνας Ιωάννης | |

ΑΠΟΝΤΕΣ/ΑΠΟΥΣΕΣ : 12

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 1. Παπαδόπουλος Τριαντάφυλλος | 7. Δάγγας Παναγιώτης |
| 2. Πέλκας Σωκράτης | 8. Χρηστάκη Ειρήνη |
| 3. Κορεντσίδου Εριφίλη | 9. Γιαννάκης Πέτρος |
| 4. Φούκη – Λιάμη Αλεξάνδρα | 10. Βασιλειάδης Πολυχρόνιος |
| 5. Μπότσαρης Βασίλειος | 11. Ιπποκομίδου Αγγελική |
| 6. Σαμαράς Κωνσταντίνος | 12. Παύλου Κωνσταντίνος |

Από τους **Προέδρους Κοινοτήτων** ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ/ΠΑΡΟΥΣΕΣ οι:

1. Κουράκλη Χαρίκλεια – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Καστοριάς
2. Παναζής Κωνσταντίνος – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Μανιάκων
3. Πασχάλογλου Παρασκευάς – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Πορειάς
4. Ζαρογιάννης Δημήτριος – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Χιλιοδένδρου
5. Μιρκόπουλος Βασίλειος – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Μαυροχωρίου
6. Σπαθόπουλος Παύλος – Πρόεδρος Κοινότητας Αυγής
7. Δοκόπουλος Φώτιος – Πρόεδρος Κοινότητας Ομορφοκκλησιάς

ΑΠΟΝΤΕΣ/ΑΠΟΥΣΕΣ οι:

1. Παρασκευόπουλος Δημήτριος – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Μεσοποταμίας
2. Σεργιαννίδης Ανδρέας – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Κορομηλιάς
3. Πετρίδης Χρήστος – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Λεύκης
4. Σιάτρας Γεώργιος – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Πενταβρύσου
5. Μήτσιου Γεώργιος – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Βασιλειάδας
6. Γουγούσης Δημήτριος – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Κορησού
7. Ιωάννου Ιωάννης – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Λιθιάς
8. Βόλτσης Κυριάκος – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Μελισσοτόπου
9. Σιστεβάρης Δήμος – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Μεταμόρφωσης
10. Πηγατσιώτη Αικατερίνη – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Τοιχιού
11. Σαραμπίνας Τρύφων – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Γάβρου
12. Ιασωνίδης Νικόλαος – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Δισπηλιού
13. Παπαβασιλείου Αθανάσιος – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Πολυκάρπησ
14. Μιρκόπουλος Νικηφόρος – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Καλοχωρίου
15. Ζαρομτίδου Ευανθία – Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Οινόης
16. Τσαλουκίδης Ηλίας – Πρόεδρος Κοινότητας Αγίας Κυριακής
17. Μαζγαλτζίδου Δέσποινα – Πρόεδρος Κοινότητας Αγίου Αντωνίου
18. Ανδρέου Αθηνά – Πρόεδρος Κοινότητας Βυσσινιάς
19. Δούκας Δημήτριος – Πρόεδρος Κοινότητας Δενδροχωρίου
20. Πιτούλης Παύλος – Πρόεδρος Κοινότητας Ιεροπηγής
21. Γκόγκας Ιωάννης – Πρόεδρος Κοινότητας Κλεισούρας
22. Γιουβέλας Εμμανουήλ – Πρόεδρος Κοινότητας Κρανιώνα
23. Κωνσταντινίδης Ευάγγελος – Πρόεδρος Κοινότητας Μακροχωρίου
24. Κωστόπουλος Σωτήριος – Πρόεδρος Κοινότητας Μαυροκάμπου
25. Καντζάκης Ιωάννης – Πρόεδρος Κοινότητας Μελά
26. Μάρκου Εμμανουήλ – Πρόεδρος Κοινότητας Οξυάς
27. Κύρου Νικόλαος – Πρόεδρος Κοινότητας Πολυκεράσου
28. Ευσταθιόπουλος Γεώργιος – Πρόεδρος Κοινότητας Πτεριάς
29. Νώτης Δημήτριος – Πρόεδρος Κοινότητας Σιδηροχωρίου
30. Χρυσάφης Δημήτριος – Πρόεδρος Κοινότητας Τσάκονης
31. Χρήστου Χριστίνα – Πρόεδρος Κοινότητας Χαλάρων

ΠΑΡΩΝ ο Δήμαρχος Καστοριάς κ. Γιάννης Κορεντσίδης.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν η Νεράντζα Κατσιαμάκη και η Χριστίνα Προβιά, υπάλληλοι του Δήμου Καστοριάς, για την τήρηση των πρακτικών.

Σημειώνεται, ότι :

- Τα θέματα **16, 9** και **15** της ημερήσιας διάταξης προτάχθηκαν και συζητήθηκαν με τη σειρά, μετά τη συζήτηση του 3^{ου} θέματος.
- Μετά την έναρξη της τηλεδιάσκεψης συνδέθηκαν:
οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Όλγα Θεοχάρη - Παπαδάμου και Ιωάννης Σαλβαρίνας, κατά τη διάρκεια συζήτησης του 10^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης
- Πριν τη λήξη της τηλεδιάσκεψης αποσυνδέθηκαν με την άδεια του Προέδρου:
 - ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ευστάθιος Βασιλειάδης κατά τη διάρκεια της συζήτησης των προ ημερησίας διάταξης θεμάτων.
 - ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Χρήστος Λέκκος, μετά τη συζήτηση του 16^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης
 - οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Παπαδοπούλου Χρυσοβαλάντου και Δουλγέρης Αναστάσιος, μετά τη συζήτηση του 10^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης.

Η σύγκληση του Δημοτικού Συμβουλίου πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τεύχος Α') «*Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του*», η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 4682/2020 (Α' 76) και ειδικότερα, σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 429/12.03.2020 (Β' 850), όπως τροποποιήθηκε με την όμοια υπ' αριθ. ΔΙΔΑΔ/Φ.37 Α.1/27/οικ.9413/06.05.2020 (Β' 1704), καθώς και την υπ' αριθμ. 1822/16.03.2020 (ΑΔΑ: ΨΕΚ946ΜΤΛΠ-004) εγκύκλιο του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Ο Πρόεδρος, μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε ως εξής τα θέματα της ημερησίας διάταξης:

ΘΕΜΑ 7^ο : «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τη δημιουργία και ρύθμιση κυκλοφορίας ισόπεδου κυκλικού κόμβου στην (πρώην) Νομαρχία Καστοριάς».

Αριθμός Απόφασης : 27/21

Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του ΔΣ:

- Α)** την Τεχνική Μελέτη Κυκλοφορικής ρύθμισης ισόπεδου κυκλικού κόμβου στην (πρώην) Νομαρχία, στην Καστοριά, της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών,
- Β)** την υπ' αριθ. 1/21 απόφαση του Συμβουλίου Κοινότητας Καστοριάς, το οποίο γνωμοδότησε θετικά επί του παραπάνω θέματος και
- Γ)** την αριθ. 5/21 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η οποία εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη δημιουργία ισόπεδου κυκλικού κόμβου στην (πρώην) Νομαρχία, στην Καστοριά, σύμφωνα με την Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το ΔΣ να αποφασίσει σχετικά.

Το ΔΣ αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του ΔΚΚ και όλα τα ανωτέρω

αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει τη δημιουργία ισόπεδου κυκλικού κόμβου στην (πρώην) Νομαρχία, στην Καστοριά, σύμφωνα με την Τεχνική Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

Τεχνική Μελέτη Κυκλοφορικής ρύθμισης ισόπεδου Κυκλικού κόμβου Νομαρχίας Πόλης Καστοριάς

1 Περιοχή μελέτης

Η περιοχή μελέτης του έργου αποτελείται από έναν ισόπεδο κόμβο που βρίσκεται εντός της πόλης της Καστοριάς, στη διασταύρωση των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Λ. Κύκνων (κόμβος «Νομαρχίας») Σύμφωνα με την Κυκλοφοριακή Μελέτη της Καστοριάς, οι κύριος άξονας της περιοχής έχει καταταχθεί ως Δευτερεύουσα και ανήκει στην κατηγορία ΓΙΙ των ΟΜΟΕ.

Γραφικά, τα μεγέθη της περιοχής μελέτης καθορίζονται μονοσήμαντα από τα Σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

2 Ανάλυση Υπάρχουσας Κατάστασης

Η πόλη της Καστοριάς είναι η πρωτεύουσα του Νομού Καστοριάς με πληθυσμό 16586 κατοίκους σύμφωνα με την απογραφή του 2011. Είναι πλήρης από δημόσιες και κοινόχρηστες εξυπηρετήσεις, ενώ η θέση της την καθιστά εξαιρετικής σημασίας χωροταξικά και πολεοδομικά.

Το πολεοδομικό θεσμικό πλαίσιο αποτελείται από διάφορες σχετικές αποφάσεις και διατάγματα, με τις δύο περιοχές να έχουν πολεοδομηθεί ειδικότερα με το ΠΔ/14-10-2014 (ΦΕΚ 335/ΑΑΠ/23-10-2014).



Τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά του ισόπεδου κόμβου είναι τα παρακάτω:

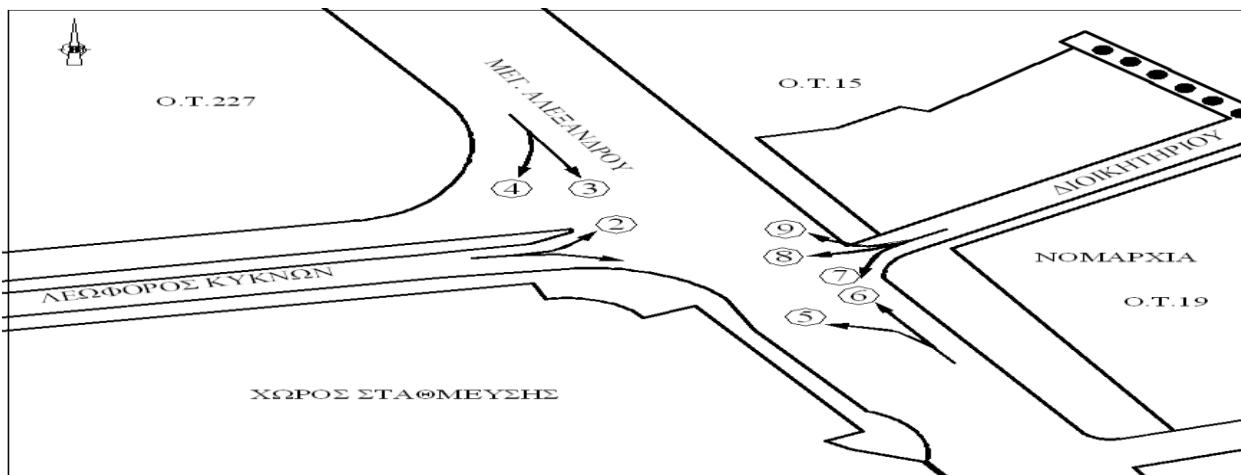
1. Κόμβος Νομαρχίας

Ο κόμβος Νομαρχίας είναι ένας από τους τρεις συνολικά σηματοδοτούμενους κόμβους της πόλης της Καστοριάς και βρίσκεται στη συμβολή των οδών Λεωφ. Κύκνων και Μ. Αλεξάνδρου, προσκείμενος στο κτίριο της –πρώην- Νομαρχίας Καστοριάς και παραπλεύρως του ομώνυμου οργανωμένου δημοτικού χώρου στάθμευσης. Αποτελεί βασικό κομβικό σημείο της πόλης της Καστοριάς, αφού συνδέει την κύρια (νότια) είσοδο της πόλης με το κέντρο, τη νότια παραλιακή οδό, καθώς και το Γ.Ν. Καστοριάς και παραλαμβάνει σημαντικό μέρος της κίνησης του κέντρου της πόλης. Πρόκειται για έκκεντρο σταυρωτό κόμβο με τέσσερις κλάδους, από τους οποίους ο ένας είναι μονόδρομος με μία λωρίδα κυκλοφορίας (οδός Διοικητηρίου). Οι υπόλοιποι κλάδοι είναι δύο λωρίδων κυκλοφορίας με τη δεξιά ως αποκλειστική λωρίδα εξόδου. Η απόστασή του από τον επόμενο σηματοδοτούμενο κόμβο είναι περίπου 180μ (κόμβος Κ4-φανάρι Γράμμου-Μ. Αλεξάνδρου) και όπως αναφέρθηκε στην προηγούμενη παράγραφο, είναι ανεπηρέαστος κυκλοφοριακά από αυτόν.

Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι σύμφωνα με την Κυκλοφοριακή Μελέτη της Καστοριάς φαίνονται στον επόμενο πίνακα.

ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

χρον. περίοδος	Πρωινή Αιχμή						Μεσημβρινή Αιχμή					
	7:30 - 8:30		8:30 - 9:30		9:30 - 10:30		12:30 - 13:30		13:30 - 14:30		14:30 - 15:30	
Κινήσεις	Οχ.	ΜΕΑ	Οχ.	ΜΕΑ	Οχ.	ΜΕΑ	Οχ.	ΜΕΑ	Οχ.	ΜΕΑ	Οχ.	ΜΕΑ
1	30	30	80	82	80	86	96	95	82	82	70	70
2	110	128	126	130	126	150	140	144	168	177	100	110
3	42	42	72	72	92	96	102	101	112	111	62	63
4	112	130	174	190	174	177	190	214	220	256	122	138
5	126	130	220	222	156	158	274	275	280	275	256	257
6	106	116	130	132	140	141	222	217	224	219	192	186
7	32	32	74	74	38	38	50	49	42	42	28	28
8	158	157	192	192	152	152	200	199	238	232	160	159
9	24	24	16	16	14	14	16	16	22	21	4	4
Σύνολο	740	789	1084	1110	972	1012	1290	1310	1388	1415	994	1015



- Οι κυκλοφοριακοί φόροι ανά κατεύθυνση δεν ξεπερνούν τις 275 ΜΕΑ/ώρα.
- Στο σύνολο του κόμβου, η μέγιστη τιμή κυκλοφοριακού φόρτου παρατηρείται κατά τη μεσημβρινή ώρα αιχμής (13:30 – 14:30) και είναι ίση με 1415 ΜΕΑ/ώρα.
- Βαριά κυκλοφορία (λεωφορεία + φορτηγά) παρατηρείται σε όλες τις στρέφουσες κινήσεις πλην αυτών της οδού Διοικητηρίου, με το μέγιστο ημερήσιο ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας στο σύνολο του κόμβου πλην της οδού Διοικητηρίου να είναι 3.5% κατά την πρωινή ώρα αιχμής.
- Στην υφιστάμενη κατάσταση η κυκλοφοριακή ικανότητα όλων των κλάδων του κόμβου είναι επαρκής.
- Ο εν λόγω κόμβος, εάν εξετάζονταν σήμερα για την εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης, δεν θα πληρούσε σχεδόν κανένα από τα σχετικά κριτήρια.
- Παρ' ότι μετρήσεις πεζών δεν έχουν εκτελεστεί, υπάρχει σχετικά αυξημένη κίνηση πεζών προς όλες τις κατευθύνσεις, διότι ο κόμβος βρίσκεται στο εμπορικό κέντρο της πόλης, γειτνιάζει με το κτίριο της –πρώην- Νομαρχίας Καστοριάς που στεγάζει το μεγαλύτερο πλήθος Δημοσίων Υπηρεσιών στο Νομό Καστοριάς, γειτνιάζει με τον μεγαλύτερο δημοτικό οργανωμένο χώρο στάθμευσης στην Καστοριά, αποτελεί «διάδρομο» για την κίνηση πεζών είτε για

επαγγελματικούς λόγους είτε για λόγους αναψυχής από το κέντρο προς τη νότια παραλία της πόλης.

- Παρ' ότι υπάρχουν εγκατεστημένες διαβάσεις για τους πεζούς, παρατηρείται η έλλειψη οδεύσεων τυφλών και οι εκτός προδιαγραφών κατασκευές διέλευσης ΑΜΕΑ (ράμπες).

Από την κυκλοφοριακή Μελέτη (Β' Φάση) συμπεραίνεται ότι στον συγκεκριμένο κόμβο υπάρχουν σημαντικές καθυστερήσεις οχημάτων κατά τις ώρες αιχμής και η στάθμη εξυπηρέτησης γενικά είναι χαμηλή, κάτι που τελικά ενισχύει την εξέταση για μετατροπή του σε κυκλικό κόμβο. Εκτός αυτού θα πρέπει να σημειωθεί οι συγκεκριμένοι φωτεινοί σηματοδότες εγκαταστάθηκαν πριν από τουλάχιστον 25-30 χρόνια σε πολύ διαφορετικές συνθήκες από τις σημερινές και ότι δεν έχουν βρεθεί στα αρχεία της Υπηρεσίας μας κυκλοφοριακά ή άλλα δεδομένα που να τεκμηριώνουν τη σημερινή λειτουργία της φωτεινής σηματοδότησης, την επάρκειά της ή ακόμα και την αναγκαιότητάς της.

2. Περιγραφή πρότασης διαμόρφωσης

Στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα Τεχνική Έκθεση παρουσιάζονται σχεδιαστικά οι προτεινόμενες λύσεις αναδιαμόρφωσης του ισόπεδου κόμβου.

Περιγραφικά η πρόταση περιλαμβάνει:

Η νέα λύση περιλαμβάνει τον ανασχεδιασμό των συμβαλλόμενων κλάδων και των ισόπεδων διασταυρώσεων με την εφαρμογή κυκλικού κόμβου, με σκοπό τη λειτουργική αναβάθμιση τους χωρίς τη μείωση της οδικής ασφάλειας, τη διάθεση περισσότερου χώρου για τους πεζούς, και ταυτόχρονα την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής μελέτης. Για τον σχεδιασμό του ισόπεδου κόμβου λήφθηκαν υπ' όψη όλα τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3 της παρούσας.

Για την περιοχή μελέτης εξετάστηκαν εναλλακτικές λύσεις, οι οποίες όμως απορρίφθηκαν σε προκαταρκτικό στάδιο βάσει κριτηρίων ασφάλειας, εξυπηρέτησης και αισθητικής αναβάθμισης, και προκρίθηκε η υλοποίηση κυκλικού κόμβου.

Ειδικότερα:

A. Κόμβος Νομαρχίας

Η λύση που επιλέχθηκε εξ αρχής στο συγκεκριμένο σημείο είναι αυτή της εφαρμογής ενός κυκλικού κόμβου επαρκούς εξωτερικής ακτίνας με κατάργηση του φωτεινού σηματοδότη. Η λύση αυτή είναι εφικτή για το όχημα σχεδιασμού RAS-K-EAE-SZ (επικαθήμενο), από τις οπισθοτροχιές του οποίου προέκυψε και η χρήση truck-approach όπως φαίνεται στα αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας.

Τα πλάτη των συμβαλλόμενων οδών είναι γενικά ίδια με τα υφιστάμενα και η όλη γεωμετρία της διαμόρφωσης φαίνεται γραφικά στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα Μελέτη. Η δε επιλογή των μεγεθών έγινε χρησιμοποιώντας ως ελάχιστα αυτά των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ, ΟΜΟΕ Κ3 και σε κάθε περίπτωση ανάλογα με τις ιδιαίτερες ανάγκες κάθε κλάδου.

Ειδικότερα:

- ο κυκλικός κόμβος θα είναι αστικός μίας λωρίδας με εξωτερική διάμετρο 32μ, εσωτερική 18μ με truck approach 2,0μ. Δηλαδή η ακτίνα του διαμορφωμένου με κράσπεδο εσωτερικού κύκλου θα είναι 7,0μ. και το πλάτος της εσωτερικής λωρίδας κυκλοφορίας θα είναι 7μ. και θα υπάρχει truck- approach (ποδιά) πλάτους 2,0μ. Τα πλάτη εισόδου στον κυκλικό θα είναι 4,5μ. για τους κλάδους Μ. Αλεξάνδρου-Βόρεια και Λ. Κύκνων και 6,20μ για τον κλάδο Μ. Αλεξάνδρου-Νότια, ενώ οι ακτίνες εισόδου και εξόδου τουλάχιστον 15 και 30μ αντίστοιχα, όπως φαίνεται και στο σχέδιο της οριζοντιογραφικής διαμόρφωσης.

- Ο αριθμός των λωρίδων κυκλοφορίας και των τριών συμβαλλόμενων στον κυκλικό κλάδων παραμένει ο ίδιος, ενώ διευθετούνται οι καθορισμένες θέσεις στάθμευσης με κράσπεδο και πεζοδρόμιο, σε αντίθεση με την υφιστάμενη κατάσταση που είναι με απλή διαγράμμιση.
- Η οδός Διοικητηρίου ενώ στην υφιστάμενη κατάσταση συμβάλλει απ' ευθείας στον σηματοδοτούμενο κόμβο, με την πρόταση προβλέπεται να συμβάλλει στο δεξιό ρεύμα κυκλοφορίας του κλάδου της οδού Μ. Αλεξάνδρου.
- Τα νέα πεζοδρόμια έχουν μεταβλητά πλάτη λόγω της διαμόρφωσης του κυκλικού κόμβου, ενώ το νέο πλάτος τους σε κάθε περίπτωση είναι μεγαλύτερο των 2,05μ όπως προβλέπεται και από τις σχετικές προδιαγραφές. Σε όλα τα νέα πεζοδρόμια εφαρμόζεται κατάλληλη όδευση με ανάλογα πλακίδια για άτομα με προβλήματα όρασης.
- Σε όλους του κλάδους προβλέπεται η δημιουργία διάβασης πεζών πλάτους 3μ. Στο σημείο της διαχωριστικής νησίδας κατασκευάζεται καταφύγιο πεζών για λόγους ασφάλειας αλλά και για την άνετη διέλευση των αμαξιδίων. Η μετάβαση από το πεζοδρόμιο στην διάβαση συμβαίνει με την βοήθεια κατάλληλης ράμπας (σχέδιο τυπικών διατομών).

Στο αντίστοιχο σχέδιο παρεμβάσεων αποτυπώνεται και η κατακόρυφη (πινακίδες) και η οριζόντια σήμανση (διαβάσεις, διαχωρισμός λωρίδων κυκλοφορίας κλπ.) και η γενικότερη διαμόρφωση του χώρου (νησίδα, πεζοδρόμια).

Με την παρούσα πρόταση επιτυγχάνεται:

- Λειτουργική αναβάθμιση της διασταύρωσης
- Ομαλοποίηση και μείωση των ταχυτήτων εισόδου
- Βελτίωση των υφιστάμενων πεζοδρομίων με αύξηση του πλάτους
- Υλοποίηση νέων διαβάσεων με χρήση διαφορετικών υλικών για τη μεγιστοποίηση της ασφάλειας των πεζών και λοιπών ευαίσθητων χρηστών
- Αισθητική αναβάθμιση της περιοχής

Για την υλοποίηση της ρύθμισης θα τοποθετηθούν:

A) Κατακόρυφη σήμανση:

1. Τρεις (-3-) πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (**K - 15**) Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών.
2. Τρεις (-3-) ρυθμιστικές πινακίδες (**P-1**) Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας.
3. Μία (-1-) ρυθμιστική πινακίδα (**P - 2**) Υποχρεωτική διακοπή πορείας
4. Μία (-1-) ρυθμιστική πινακίδα (**P - 7**) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
5. Μία (-1-) πινακίδα (**P-27**) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
6. Τέσσερις (-4-) ρυθμιστικές πινακίδες (**P - 52δ**) Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου.
7. τρεις (-3-) ρυθμιστικές πινακίδες (**P - 53**) Υποχρεωτική κυκλική διαδρομή
8. Μία (-1-) ρυθμιστική πινακίδα (**P - 40**) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
9. Τέσσερις (-4-) πληροφοριακές πινακίδες (**Π - 77**) Υποχρεωτική πέρασμα από τα δεξιά (συνδυάζεται με την P-52δ)
10. Επτά (-7-) πληροφοριακές πινακίδες (**Π - 21**) Διάβαση πεζών

B) Οριζόντια σήμανση:

1. Τέσσερις διαγραμμισμένες διαβάσεις
2. Γραμμικές διαγραμμίσεις επισήμανσης διαχωρισμού λωρίδων, καθορισμού οριογραμμής κλπ.

Γ) Κατασκευές:

1. Υλοποίηση νέων πεζοδρομίων και κεντρικών νησίδων
2. Δημιουργία ραμπών ΑμΕΑ και οδεύσεων τυφλών
3. Υλοποίηση παρκίδας εξυπηρέτησης καταστημάτων και του 4^{ου} Δημοτικού Σχολείου

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό : **27/21**

.....

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται, όπως ακολουθεί:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ****Κίμων Μηταλίδης****Ν. Κατσιαμάκη**

Δ.Λίτσκας, Σ.Φουλιράς, Κ.Τσανούσας, Π.Δοκόπουλος,
 Α.Ρήμος, Λ.Ζήσης, Θ.Λιάμης, Π.Τόσκος,
 Ν.Αλεξανδρίδης, Δ.Στυλιάδης, Ό.Θεοχάρη - Παπαδάμου,
 Χ.Μουρατίδης, Χ.Φιλίππου, Ι.Σαλβαρίνας, Α.Σπύρου,
 Ε.Βασιλειάδης, Ι.Κύρου, Κ.Σαββουλίδου, Χ.Λέκκος,
 Γ.Μόσχος, Χ.Παπαδοπούλου, Α.Δουλγέρης,
 Μ.Ζησόπουλος, Α.Ταμήλιας, Σ.Πετρόπουλος,
 Α.Ευαγγέλου, Α.Δούφλια, Γ.Τίγκας.

Χ.Κουράκλη – Πρόεδρος Σ.Κ. Καστοριάς
 Κ.Πανταζής – Πρόεδρος Σ.Κ. Μανιάκων
 Π.Πασχάλογλου – Πρόεδρος Σ.Κ. Πορειάς
 Δ.Ζαρογιάννης – Πρόεδρος Σ.Κ. Χιλιοδένδρου
 Β.Μιρκόπουλος – Πρόεδρος Σ.Κ. Μαυροχωρίου
 Π.Σπαθόπουλος – Πρόεδρος Κ. Αυγής
 Φ.Δοκόπουλος – Πρόεδρος Κ. Ομορφοκκλησιάς