

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη πρόκειται να κατασκευαστεί το ανωτέρω έργο και οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν για τον σκοπό αυτό είναι οι παρακάτω:

- 1) Απόξεση (φρεζάρισμα) υπάρχοντος φθαρμένου ασφαλτικού τάπητα και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 μ. στην Κοινότητα Καστοριάς (δημοτική οδός Γράμμου, από φανάρια ΛΥΒ έως διασταύρωση Πυροσβεστικής με επιφάνεια ασφαλτόστρωσης περίπου 3.949,00 m<sup>2</sup>).
- 2) Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 μ. στην Κοινότητα Καστοριάς (δημοτική οδός Μινωΐδη, από γήπεδο ποδοσφαίρου έως Black Diamond με επιφάνεια ασφαλτόστρωσης περίπου 2.442,00 m<sup>2</sup>).
- 3) Απόξεση (φρεζάρισμα) υπάρχοντος φθαρμένου ασφαλτικού τάπητα και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 μ. στην Κοινότητα Καστοριάς (δημοτική οδός Ιουστινιανού, έναντι Δημαρχείου με επιφάνεια ασφαλτόστρωσης περίπου 650,00 m<sup>2</sup>).
- 4) Απόξεση (φρεζάρισμα) υπάρχοντος φθαρμένου ασφαλτικού τάπητα και κατασκευή αντλιοσθηρής ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,04 μ. στην Κοινότητα Καστοριάς (δημοτική οδός Μανωλάκη, από Παπαρέσκα έως Μητρόπολη με επιφάνεια ασφαλτόστρωσης περίπου 495,00 m<sup>2</sup>).
- 5) Απόξεση (φρεζάρισμα) υπάρχοντος φθαρμένου ασφαλτικού τάπητα και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 μ. στην Κοινότητα Καστοριάς (δημοτική οδός Μητροπόλεως, από Δικαστήρια έως πλατεία Ομόνοιας με επιφάνεια ασφαλτόστρωσης περίπου 4.200,00 m<sup>2</sup>).
- 6) Απόξεση (φρεζάρισμα) υπάρχοντος φθαρμένου ασφαλτικού τάπητα και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 μ. στην Κοινότητα Καστοριάς (δημοτική οδός Βαλαλά έως Μαλεγκάνου, με επιφάνεια ασφαλτόστρωσης περίπου 2.000,00 m<sup>2</sup>).
- 7) Απόξεση (φρεζάρισμα) υπάρχοντος φθαρμένου ασφαλτικού τάπητα και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 μ. στην Κοινότητα Καστοριάς (δημοτική οδός Εβραΐδος, από Αλκιβιάδου μετά οικίας Μούζα Γ. με επιφάνεια ασφαλτόστρωσης περίπου 1.100,00 m<sup>2</sup>).
- 8) Απόξεση (φρεζάρισμα) υπάρχοντος φθαρμένου ασφαλτικού τάπητα και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 μ. στην Κοινότητα Καστοριάς (δημοτική οδός Αγίου Μηνά, με επιφάνεια ασφαλτόστρωσης περίπου 850,00 m<sup>2</sup>).
- 9) Απόξεση (φρεζάρισμα) υπάρχοντος φθαρμένου ασφαλτικού τάπητα και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 μ. στην Κοινότητα Καστοριάς (δημοτική οδός Βασιλέως Κωνσταντίνου, από

- πρώην Goody's έως συμβολή με Αγίου Αθανασίου με επιφάνεια ασφαλτόστρωσης περίπου 750,00 m<sup>2</sup>).
- 10) Απόξεση (φρεζάρισμα) υπάρχοντος φθαρμένου ασφαλτικού τάπητα και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 μ. στην Κοινότητα Καστοριάς (συμβολή δημοτικών οδών Βασιλέως Κωνσταντίνου με Αγίου Αθανασίου έως Δικαστήρια, με επιφάνεια ασφαλτόστρωσης περίπου 2.100,00 m<sup>2</sup>).
  - 11) Απόξεση (φρεζάρισμα) υπάρχοντος φθαρμένου ασφαλτικού τάπητα και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 μ. στην Κοινότητα Καστοριάς (δημοτική οδός Σαχίνη, πρώην Στρατολογία με επιφάνεια ασφαλτόστρωσης περίπου 200,00 m<sup>2</sup>).
  - 12) Απόξεση (φρεζάρισμα) υπάρχοντος φθαρμένου ασφαλτικού τάπητα και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 μ. στην Κοινότητα Καστοριάς (δημοτική οδός Νταλίπη, προς Ο.Α.Ε.Δ. με επιφάνεια ασφαλτόστρωσης περίπου 600,00 m<sup>2</sup>).
  - 13) Κατασκευή ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους ή 'ταπιτίδια' για αποκατάσταση φθορών οδοστρώματος (λακκούβες, τρύπες, τομές κ.λ.π.) σε περιοχές – σημεία της πόλης που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία. Επισημαίνεται ότι υλικό φρεζαρίσματος – κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας – θα μεταφερθεί στο αμαξοστάσιο του Δήμου στην περιοχή Κοινότητας Μανιάκων, για μελλοντική επίστρωση με μηχανήματα της Δ.Τ.Υ. σε αγροτικούς οδούς ή όπου απαιτηθεί.

Λαμβάνεται υπόψη ότι τυχόν μικροεργασίες επιπλέον των προαναφερομένων που θα απαιτηθούν σύμφωνα με τις επί τόπου οδηγίες της επίβλεψης κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου, συμπληρώνουν την παρούσα τεχνική περιγραφή χωρίς πρόσθετο οικονομικό αντικείμενο.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 400.000,00 € (με Φ.Π.Α.), η χρηματοδότησή του προέρχεται από το ' Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών ' με Ενάριθμο έργου: 2014ΣΕ57100004 της ΣΑΕ 571 του Π.Δ.Ε. και βαρύνει τον Κ.Α.: 64.7323.04 του Δήμου Καστοριάς οικονομικού έτους 2022.

Η εκτέλεση του έργου διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 << Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών >> (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4782/2021.

Η επίβλεψη του έργου θα γίνει από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καστοριάς.

Μανιάκοι 28/06/2022  
Ο Συντάξας

Ιωάννης Ν. Τσιτσικλής  
Πολιτικός Μηχανικός Α΄