

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα Συγκοινωνιακών -
Υδραυλικών και Εγγειοβελτιωτικών
Έργων
Αριθμός Μελέτης : 35/2021

ΕΡΓΟ: "Αναβάθμιση – Εξωραϊσμός του
εσωτερικού παραλίμιου δρόμου,
μεταξύ περιοχής Πετσιά και
περιοχής ΝΟΚ του Δήμου
Καστοριάς"

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1-ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην αναβάθμιση - εξωραϊσμό του δρόμου που ενώνει την περιοχή Πετσιά με την περιοχή ΝΟΚ (μικρός γύρος της λίμνης) του Δήμου Καστοριάς. Πρόκειται για τον εσωτερικό παραλίμνιο δρόμο του οποίου η κύρια χρήση είναι περιηγητική - αναψυχής, αφού με εξαίρεση το πρώτο κομμάτι της διαδρομής από περιοχή Πετσιά μέχρι Νοσοκομείο όπου διακινούνται σε μεγάλο βαθμό αυτοκίνητα, στο υπόλοιπο τμήμα πεζοί, περιπατητές, αθλητές και ποδηλάτες υπερέχουν, καθώς ο συγκεκριμένος δρόμος παρέχει πρόσβαση σε σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος (Μονή Παναγίας Μαυριώτισσας, εγκαταστάσεις Σπηλαίου «Δράκου») και γενικότερα η περιοχή προσφέρεται για υπαίθριες δραστηριότητες αθλητικής αναψυχής, παρατήρησης και φωτογράφισης οικοσυστημάτων κ.ά..

Η αναβάθμιση - εξωραϊσμός του δρόμου θα επιτευχθεί με την κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης που θα οριοθετεί και θα συγκρατεί τον δρόμο στην πλευρά της λίμνης, την επισκευή και ασφαλτόστρωση του δρόμου και την τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων σε διάφορα σημεία του δρόμου. Επίσης θα αντικατασταθούν τα παγκάκια και τα τραπεζάκια που έχουν υποστεί φθορές.

Όλες οι εργασίες που προβλέπονται στην παρούσα μελέτη θα εκτελεστούν εκτός όχθης και παρόχθιας ζώνης της λίμνης Καστοριάς.

Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να εκτελεί τις εκσκαφές με προσοχή για να μη κοπούν οι ρίζες των δένδρων.

Το έργο αποσκοπεί στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της πόλης και στην ενίσχυση της τουριστικής προβολής του εσωτερικού παραλίμιου δρόμου. Επίσης θα βελτιώσει την ασφάλεια των πολιτών στην μετακίνησή τους, μειώνοντας την επικινδυνότητα πρόκλησης ατυχήματος.

Ο υπάρχων ασφαλτοτάπητας έχει καταστραφεί σε πολλά σημεία. Αιτίες που συνέβαλλαν στην καταστροφή του δρόμου είναι μεταξύ άλλων οι ζημιές

στον κρηπιδότοιχο, οι ρίζες των δένδρων, αντίξοες καιρικές συνθήκες, αστοχίες σε προηγούμενες επιχώσεις, κλπ.

Για να βελτιωθεί η ελκυστικότητα της περιοχής και να ενισχυθεί η τουριστική επισκεψιμότητα (περίπατος, ψάρεμα, αθλητικές δραστηριότητες κλπ.) θα αντικατασταθεί ο αστικός εξοπλισμός, και ειδικότερα παγκάκια και τραπεζάκια που έχουν υποστεί φθορές και έχουν καταστραφεί ενώ παράλληλα θα αντικατασταθούν φωτιστικά σώματα σε διάφορα σημεία του δρόμου.

Το έργο θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές Ε.Τ.Ε.Π., τα ισχύοντα πρότυπα και την παρούσα τεχνική περιγραφή.

Όλα τα δομικά υλικά της κατασκευής θα φέρουν υποχρεωτικά την επισήμανση CE της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ανεξάρτητα αν τα άρθρα του τιμολογίου το αναφέρουν ρητά ή όχι και οφείλουν να είναι σύμφωνα με τα Εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά Πρότυπα.

2-ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Ο ανάδοχος, πριν την έναρξη των εργασιών, θα πρέπει να προσκομίσει από τις εταιρείες παρασκευής των υλικών πιστοποιητικά ISO, όπως και τεχνικά φυλλάδια των υλικών (ασφαλτόμιγμα, σκυρόδεμα ...), στην υπηρεσία και να ζητήσει την έγκρισή τους.

Επίσης οφείλει να προσκομίσει στην Διευθύνουσα Υπηρεσία το Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων και αντίγραφο της σύμβασης του με εγκεκριμένο Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) για τη διαχείριση των αποβλήτων που θα παραχθούν από το έργο.

Η κατασκευή του έργου θα πραγματοποιηθεί εξολοκλήρου από εξειδικευμένα συνεργεία για κάθε εργασία.

3-ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ

Πριν αρχίσουν οι οποιοσδήποτε εργασίες, με πλήρη ευθύνη του Αναδόχου:

- Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να προστατευθούν οι κατασκευές που βρίσκονται μέσα στο χώρο του έργου και διατηρούνται. Τυχόν φθορές που μπορεί να προκύψουν σε αυτές λόγω των εργασιών θα αποκατασταθούν από τον Ανάδοχο.

- Θα δημιουργηθεί χώρος περιφραγμένος και με ειδική σήμανση για την αποθήκευση των υλικών και μηχανήματος έργου σε μέρος που θα υποδείξει η Υπηρεσία, τηρώντας όλους τους κανονισμούς ασφαλείας.
- Επίσης πριν την έναρξη των εργασιών επισκευής του δρόμου ο ανάδοχος οφείλει να εντοπίσει τα σημεία που έχουν πρόβλημα, να τα καταγράψει σε επιμετρικά σχέδια και να καλέσει την επίβλεψη για να τα παραλάβει.

4-ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ - ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΡΟΜΟΥ

Αναλυτικότερα οι εργασίες που προβλέπονται είναι οι εξής:

- Κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα στα σημεία που ορίζονται στα σχέδια της μελέτης και σύμφωνα με το «Σκαρίφημα Τοιχίου Αντιστήριξης».
- Πλήρης αποξήλωση του δρόμου (ασφαλτικά, υπόβαση, βάση, επιχώσεις, σκυροδέματα) στα σημεία που θα κατασκευαστεί το τοιχίο. Τα προϊόντα που θα προκύψουν από την αποξήλωση θα μεταφερθούν και παραδοθούν για ανακύκλωση.
- Στα σημεία που το οδόστρωμα παρουσιάζει βλάβη (σε μορφή μπακλαβάδιασμα κλπ.) θα γίνουν εκσκαφές σε βάθος >0,50 m, σε όλο το πλάτος του δρόμου, και θα επισκευαστεί η επίχωση.
- Στα σημεία που υπάρχουν επιφανειακές ρίζες των δέντρων, μετά από συνεννόηση με την υπηρεσία, η τελευταία στρώση, πριν τα ασφαλτικά, θα διαστρωθεί με σκυρόδεμα C16/20 πάχος 15 cm και ο οπλισμός θα είναι διπλό δομικό πλέγμα T131. Επισημαίνεται ότι δεν θα κοπούν οι ρίζες των δένδρων.
- Στα σημεία που δεν υπάρχουν επιφανειακές ρίζες των δέντρων η αποκατάσταση του οδοστρώματος θα υλοποιηθεί με μια στρώση υπόβασης πάχος 10 cm, μια στρώση βάσης πάχος 10 cm.
- Οι αποκαταστάσεις του οδοστρώματος θα γίνουν με ομαλό τρόπο προς την κλήση, τα σημεία που ενώνουν την υπάρχουσα άσφαλτο με την επισκευασμένη βάση από 3Α ή σκυρόδεμα δεν θα είναι απότομα.
- Στα σημεία που η άσφαλτος παρουσιάζει ανώμαλη επιφάνεια αλλά κρίνεται ότι δεν χρειάζεται επισκευή η επιδιόρθωση θα γίνει με ισοπεδωτικές στρώσεις ασφαλτομίγματος μεταβλητού πάχους.

- Όλο το μήκος του δρόμου θα διαστρωθεί με δύο στρώσεις ασφαλτοσκυρόδεμα πάχους 5cm η κάθε μία. Η πρώτη στρώση με ασφαλτόμιγμα τύπου ΑΣ40 και η δεύτερη με ΑΣ20.
- Η επιφάνεια γύρω από τα παγκάκια και τραπεζάκια θα διαμορφωθεί με 3Α.
- Θα τοποθετηθούν νέα φωτιστικά σώματα τύπου led τοποθετημένα σε υφιστάμενους αλλά και σε νέους χαλύβδινους γαλβανισμένους και βαμμένους ιστούς ύψους 3μ.
Στην περιοχή του τμήματος Β, από το Νοσοκομείο μέχρι και μετά την έξοδο του σπηλαίου του Δράκου και στην περιοχή του τμήματος Γ, στην Μονή Μαυριώτισσας, θα γίνει αντικατάσταση μόνο των υφιστάμενων φωτιστικών σωμάτων και όχι των ιστών, με νέα φωτιστικά τύπου led.
Στην περιοχή του τμήματος Η, περιοχή ΝΟΚ, θα κατασκευαστεί εκ νέου το δίκτυο φωτισμού και θα αντικατασταθούν τόσο οι ιστοί όσο και τα φωτιστικά σώματα καθώς λόγω της παλαιότητας του δικτύου επιλέγεται η συνολική του αντικατάσταση.
Για την ηλεκτροδότηση των φωτιστικών θα κατασκευαστεί νέο δίκτυο φωτισμού και νέο πύλλαρ, μόνο στην περιοχή του τμήματος Η.
Για την κατασκευή των δικτύων θα γίνουν εκσκαφές, τομές οδοστρώματος, τοποθέτηση σωληνώσεων, καλωδίων και χαλκού, τοποθέτηση βάσεων από σκυρόδεμα για τους ιστούς, φρεατίων και επιχώσεις.
Οι εκσκαφές για το δίκτυο φωτισμού θα έχουν βάθος έως 80 εκατοστά, από την αρχική και τελική επιφάνεια.
Οι εκσκαφές για τους ιστούς φωτισμού θα έχουν βάθος έως 60 εκατοστά, από την αρχική και τελική επιφάνεια

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 1.980.000,00 € από το οποίο 1.596.774,19 € είναι εργασίες και 383.225,81 € Φ.Π.Α. 24%.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα ΕΣΠΑ – Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Μακεδονία».

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί Δημοσίων έργων και την ευθύνη της επίβλεψης θα έχει η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καστοριάς.

Καστοριά 28-05-2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Οι Συντάκτες

Σολόμκιν Φλορίν

Πολ. Μηχ. με Α β

Τσέλας Κωνσταντίνος

Ηλεκτρ. Μηχ. με Α β