

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
Τμήμα Συγκοινωνιακών - Υδραυλικών
& Εγγειοβελτιωτικών Έργων
Πληρ. Τσακλίδης Ιωάννης
Δ/νση. Οδός Πυθαγόρα, Μανιάκοι
Τηλ. 2467351619

Μανιάκοι 07/12/2022
Αριθμ. Πρωτ. 52087

Προς:

1. Κοινότητα Καστοριάς
2. Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

ΚΟΙΝ. : ΟΔΟΜΠΕΤΟΝ ΑΤΕ

Θέμα: Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ Μ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ - Λ.ΚΥΚΝΩΝ».

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ.2 του άρθρου 82 του Ν.3463/2006 «Ρύθμιση κυκλοφορίας» όπως ισχύει μετά την εφαρμογή της παρ.13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019.
2. Το Ν.3852/2010 (Αρμοδιότητες Δήμων) » Ποιότητα Ζωής & Εύρυθμη λειτουργία και ιδιαίτερα την παρ.2 του αρ.94.
3. Την αίτηση 51898/06-12-2022 του εκπροσώπου της αναδόχου εταιρείας του έργου «ΟΔΟΜΠΕΤΟΝ ΑΤΕ» κ. Κοχλιάδη Ξενοφών με τα συνημμένα έγγραφα
4. Το έλεγχο και τη σύμφωνη γνώμη της υπηρεσίας μας.

Σας αποστέλλουμε την τεχνική έκθεση και το διάγραμμα διαμόρφωσης για τη λήψη απόφασης και την έγκριση των προσωρινών ρυθμίσεων κυκλοφορίας του έργου του θέματος.

Συνημμένα:

1. Τεχνική Έκθεση
2. Διάγραμμα Ρύθμισης

Ο Αναπληρωτής προϊστάμενος της
Δ/νσης Τ.Υ.

Βαϊνάς Χρυσόστομος
Αγρ. Τοπ. Μηχ/κος

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Παρούσα **Μελέτη Σ.Ε.Ε.Ο. και Προσωρινών Μέτρων Ρύθμισης Κυκλοφορίας**, εκπονήθηκε για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Κατασκευή Κυκλικού Κόμβου στη συμβολή των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Λεωφ. Κύκνων (κόμβος Νομαρχίας Καστοριάς)».

Η σύνταξη της Μελέτης εκπονήθηκε από τον **Αναστάσιο Π. Μιχαήλ, Αγρ. Τοπογράφο Μηχανικό – Συγκοινωνιολόγο MSc, M.B.A.**, κάτοχο του Μελετητικού Πτυχίου με **A.M. ΓΕΜ 18965**.

Αντικείμενο της Μελέτης είναι ο προσδιορισμός των κατάλληλων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ώστε να υλοποιηθεί το εν λόγω έργο σε συνθήκες μέγιστης οδικής ασφάλειας είτε κατά την εγκατάσταση του εργοταξίου, είτε κατά τη λειτουργία και την απομάκρυνσή του.

Στόχος είναι η διατήρηση της ισορροπίας μεταξύ των παραγόντων:

- Κυκλοφοριακή ροή – ενόχληση των χρηστών της οδού
- Ασφάλεια αυτοκινητιστών – ασφάλεια εργαζομένων στο εργοτάξιο
- Αποτελεσματικός προγραμματισμός εργασιών κατασκευής – οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας

Τόσο στο αστικό όσο και στο περιαστικό και υπεραστικό οδικό δίκτυο, ο σχεδιασμός διαμόρφωσης των εργοταξιακών ζωνών ανάλογα με τη διάρκεια και το είδος των εκτελούμενων έργων στην περιοχή κατατάσσεται σε δυο βασικές κατηγορίες:

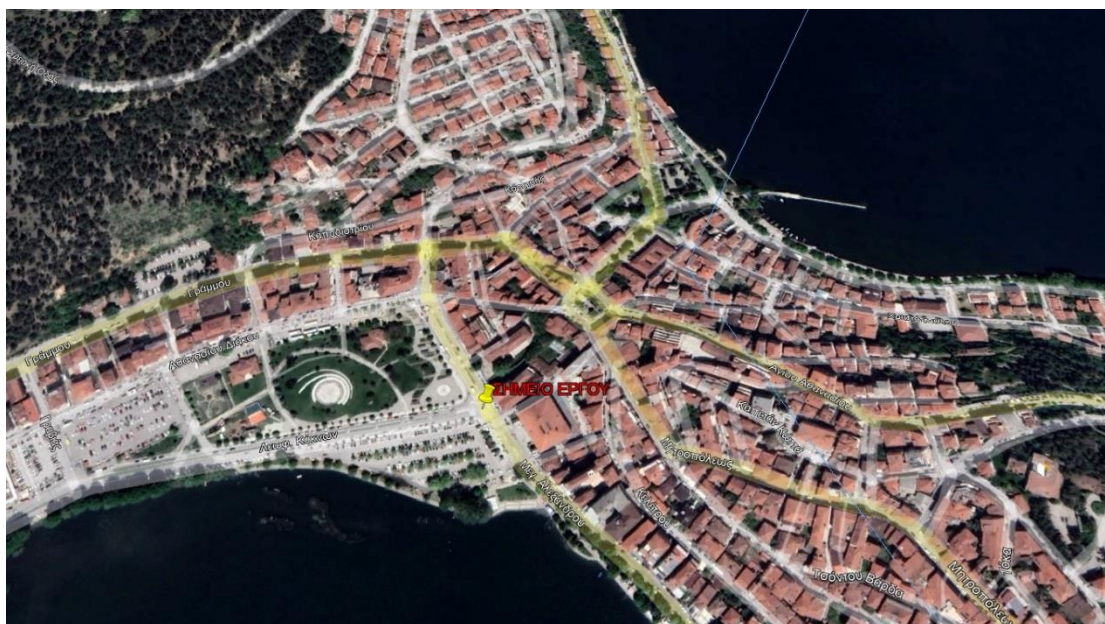
- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας.
- Εργοτάξια Μικρής Διάρκειας.

Η σήμανση των εκτελούμενων έργων πρέπει να ακολουθεί τις θεμελιώδεις αρχές σήμανσης, ώστε η διέλευση των οχημάτων από την περιοχή εκτέλεσης των έργων να πραγματοποιείται με ασφάλεια.

2. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Θέση του έργου

Στην επόμενη εικόνα φαίνεται η θέση του έργου, που αφορά σε εργασίες διαμορφώσεων στο κέντρο της πόλης της Καστοριάς στην συμβολή των οδών Μ.Αλεξάνδρου & Λ.Κύκνων.



1. Γενικός προσδιορισμός θέσης επεμβάσεων



2 Θέση επέμβασης σε μεγαλύτερη κλίμακα

Η θέση του έργου προσδιορίζεται από τις παρακάτω προσεγγιστικές συντεταγμένες, ενώ η χιλιομετρική του θέση από τον κεντρικό σηματοδοτούμενο κόμβο της διασταύρωσης των οδών Γράμμου και Μ. Αλεξάνδρου είναι η 0+180,00.

Οι θέσεις του έργου αναλυτικά είναι οι παρακάτω, ενώ ως αρχή της χιλιομέτρησης χρησιμοποιείται η διασταύρωση που αναφέρθηκε νωρίτερα:

Συν/νες σε ΕΓΣΑ'87	
X (προσεγγ.)	267939
Y (προσεγγ.)	4488875

Χαρακτηριστικά οδού

Τα γενικά στοιχεία της οδού επί της οποίας θα εκτελεστούν οι εργασίες φαίνονται στον επόμενο πίνακα και αφορούν στην υφιστάμενη κατάσταση:

Όνομασία οδού	Συμβολή οδών Μ.Αλεξάνδρου & Λ.Κύκνων
Χαρακτηρισμός οδού	Δημοτική οδός
Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ	ΓΙΙΙ
Χαρακτηριστικά Επιφάνειας κυκλοφορίας	Διαχωρισμένη Επιφάνεια Κυκλοφορίας
Επιτρ. ταχύτητα	Κατά Κ.Ο.Κ.
Πλάτος οδού στη θέση του έργου	6,00μ. περίπου ανά κατεύθυνση
Λωρίδες κυκλοφορίας	1 ανά κατεύθυνση (και 1 για στάθμευση)
Χαρακτήρας περιοχής	Αστική

Κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά

Στην υφιστάμενη κατάσταση, η περιοχή του έργου αποτελεί βασικό κομβικό σημείο της πόλης της Καστοριάς, αφού συνδέει την κύρια (νότια) είσοδο της πόλης με το κέντρο, τη νότια παραλιακή οδό, καθώς και το Γ.Ν. Καστοριάς και παραλαμβάνει σημαντικό μέρος της κίνησης του κέντρου της πόλης.

Για το οδικό τμήμα που αφορά το έργο υπάρχουν καταγεγραμμένοι κυκλοφοριακοί φόρτοι, οι οποίοι είναι γενικά μέτριοι, με μέγιστη τιμή τις 275 ΜΕΑ/ώρα ανά κατεύθυνση κατά τις ώρες αιχμής.

Λόγω της φύσης του έργου (κατασκευή κυκλικού κόμβου) δεν είναι δυνατή η χρήση μέτρων ρύθμισης όπως εναλλάξ κυκλοφορία, στενώσεις κλπ., θα χρειαστεί η λήψη ειδικών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας. Από την παρούσα προτείνονται δύο παρακάμψεις της κυκλοφορίας με σκοπό την εξυπηρέτηση όλων των κινήσεων των οχημάτων χωρίς αποκλεισμούς. Σημαντικός παράγοντας για τη χρήση αυτών των παρακάμψεων αποτελεί η κίνηση ασθενοφόρων από και προς το Γ. Νοσοκομείο Καστοριάς, καθώς και η κυκλοφορία αστικών και τουριστικών λεωφορείων.

Σε σχέση με το υπό εγκατάσταση εργοτάξιο, αυτό θα έχει τον χαρακτήρα **«Μακράς Διάρκειας»**, αφού θα υφίσταται και κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Επίσης, από τις οδούς όπου πρόσκειται το έργο, διέρχονται αστικές γραμμές ΚΤΕΛ οι οποίες θα επηρεαστούν ελάχιστα από αυτό, καθώς δεν θα γίνει αποκλεισμός κινήσεων.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ & ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Το εν λόγω τεχνικό έργο αφορά σε εργασίες οδοποιίας και επιφανειακών διαμορφώσεων για τις ανάγκες κατασκευής ενός ισόπεδου κυκλικού κόμβου τριών κλάδων.

Οι επιμέρους εργασίες που θα γίνουν για την ολοκλήρωση του έργου και πρόκειται να εκτελεστούν με την βοήθεια προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι συνοπτικά οι κάτωθι:

1. κατασκευή της προσωρινής παράκαμψης της οδού Μ. Αλεξάνδρου για τις ανάγκες των προσωρινών ρυθμίσεων κυκλοφορίας
2. καθαίρεση τμημάτων νησίδων για την προσωρινά λειτουργική κίνηση των οχημάτων και ειδικότερα των λεωφορείων
3. Τοποθέτηση της προσωρινής σήμανσης (κατακόρυφη και οριζόντια)
4. Κατασκευή του έργου:
 - εργασίες αποξηλώσεων
 - εκσκαφές
 - κατασκευή πεζοδρομίων και νησίδων
 - κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής
 - εργασίες οδοστρώσεως
 - επιστρώσεις νησίδων και πεζοδρομίων
 - τοποθέτηση σήμανσης και διαγραμμίσεων
5. Απόδοση του κυκλικού κόμβου στην κανονική κυκλοφορία
6. απομάκρυνση της προσωρινής σήμανσης
7. αποκατάσταση προσωρινών κατασκευών

Η έναρξη των εργασιών θα γίνει αμέσως μετά τη λήψη της σχετικής έγκρισης. Ο καθαρός συνολικός χρόνος εκτιμάται ότι θα είναι (45) ημέρες με ανώτερο τις (60) για όλες τις εργασίες.

Τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης θα παραμένουν και κατά τη διάρκεια της νύχτας και για όσο χρόνο διαρκέσουν οι εργασίες.

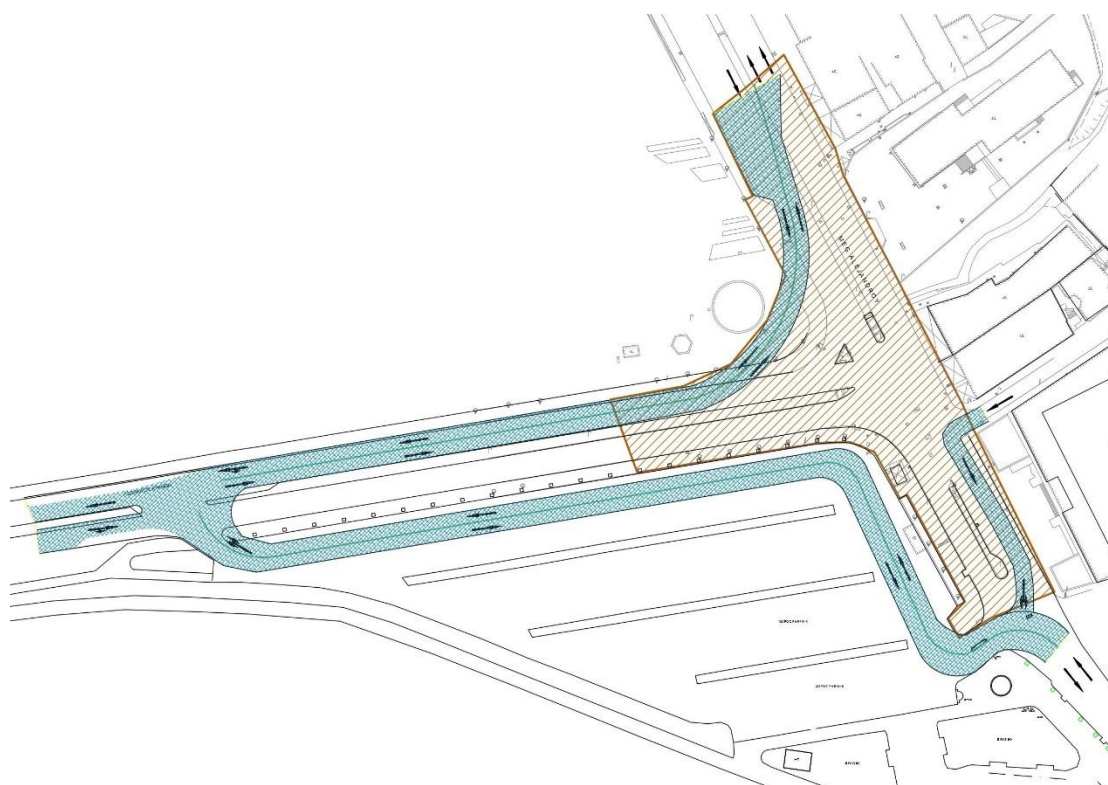
Στο τέλος των εργασιών θα απομακρυνθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης και το οδικό τμήμα θα αποδοθεί στην κανονική κυκλοφορία.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Πριν από τον αποκλεισμό της περιοχής του έργου από την κυκλοφορία, θα υλοποιηθούν οι παρακάτω προσωρινές παρεμβάσεις:

1. κατασκευή προσωρινού δρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 6,00μ. για την ένωση των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Λεωφ. Κύκνων μέσα από τον χώρο του Πάρκου, πλησίον του υφιστάμενου σιντριβανιού
2. καθαίρεση της διαχωριστικής νησίδας στην ανατολική είσοδο του parking της Νομαρχίας
3. καθαίρεση της νησίδας της λωρίδας αναμονής της Λεωφ. Κύκνων για τη στροφή οχημάτων στην ανατολική είσοδο του Parking της Νομαρχίας σε μήκος περίπου 7,00μ.
4. διαγράμμιση των προσωρινών διαδρόμων κυκλοφορίας με κίτρινο χρώμα και ειδικότερα: α) εντός του Δημοτικού χώρου στάθμευσης και β) της γραμμής διαχωρισμού λωρίδων κυκλοφορίας επί της κατεύθυνσης προς Δύση της Λεωφ. Κύκνων, η οποία κατά το χρονικό διάστημα ισχύος θα λειτουργήσει ως δρόμος διπλής κατεύθυνσης.
5. διαγράμμιση των επιφανειών αποκλεισμού
6. ασφάλιση της περιοχής του έργου με την τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος γύρω από αυτό.

Οι προσωρινοί διάδρομοι κυκλοφορίας και οι προτεινόμενες κινήσεις και στροφές παρουσιάζονται συνοπτικά στην επόμενη εικόνα.



3 περιοχή έργου-προσωρινή κυκλοφορία

Ειδικότερα, οι προσωρινές διατάξεις θα λειτουργήσουν ως εξής:

Συνήθης κυκλοφορία οχημάτων

- Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου με κατεύθυνση προς νότια παραλία και Νοσοκομείο, θα κατευθύνονται μέσω του προσωρινού δρόμου προς τη Λεωφ. Κύκνων και μετέπειτα θα μπορούν να κατευθυνθούν με αριστερή στροφή μέσα από το parking της Νομαρχίας
- Τα οχήματα που κινούνται επί της Μ. Αλεξάνδρου με κατεύθυνση προς κέντρο, θα εισέρχονται μέσω του προσωρινού διαδρόμου εντός του parking Νομαρχίας και θα εξέρχονται από αυτό στη δυτική του είσοδο-έξοδο
- Τα οχήματα που κινούνται επί της Λεωφ. Κύκνων με κατεύθυνση προς νότια παραλία/Νοσοκομείο, θα εισέρχονται μέσω του προσωρινού διαδρόμου εντός του parking Νομαρχίας και θα εξέρχονται από αυτό στη δυτική του έξοδο
- Τα οχήματα που κινούνται επί της Λεωφ. Κύκνων με κατεύθυνση προς κέντρο, θα κινούνται μέσω του απέναντι κλάδου της Λεωφ. Κύκνων, ο οποίος θα λειτουργεί προσωρινά ως οδός διπλής κατεύθυνσης.
- Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Διοικητηρίου θα κατευθύνονται μέσω της Μ. Αλεξάνδρου στη δυτική είσοδο του Δημοτικού parking
- Για την καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων στη διασταύρωση που θα δημιουργηθεί στη δυτική είσοδο-έξοδο του Δημοτικού parking, προτείνεται η καθημερινή παρουσία τουλάχιστον ενός σηματοδότη με μέριμνα του αναδόχου.

Εξυπηρέτηση πεζών και ΑμΕΑ

Η κίνηση των πεζών και των λοιπών ευαίσθητων χρηστών θα επηρεαστεί ελάχιστα από τις εργασίες, καθ' ότι θα μπορούν να κινούνται επί του υφιστάμενου πεζοδρομίου της οδού Μ. Αλεξάνδρου (Βορειοδυτική πλευρά), καθώς και μέσω του Πάρκου και των πεζοδρομίων του Δημοτικού parking.

Λεωφορεία

Η κίνηση των λεωφορείων θα εκτελείται κανονικά προς οποιαδήποτε κατεύθυνση μέσω των προσωρινών διαδρόμων.

Ειδικά για την κίνηση των λεωφορείων έχει ληφθεί μέριμνα για τις στροφές τους στους προσωρινούς διαδρόμους και έχουν προβλεφθεί οι κατάλληλες διαπλατύνσεις.

Έλεγχος σηματοδότησης

Στην παρούσα ενότητα εκτελείται συνοπτικός έλεγχος περί εγκατάστασης φωτεινών σηματοδοτών βάσει της Μεθοδολογίας των Ι.Μ. Φραντζεσκάκη-Γ.Α. Γιαννόπουλου (1986).

Τα παρακάτω κριτήρια ελέγχθηκαν με τις τιμές κυκλοφοριακών φόρτων της υπάρχουσας Κυκλοφοριακής Μελέτης της πόλης της Καστοριάς. Λόγω των κατασκευαστικών εργασιών αναμένεται σημαντική μείωση των κυκλοφοριακών φόρτων λόγω της αποφυγής της συγκεκριμένης περιοχής από τους διερχόμενους οδηγούς.

Τα αποτελέσματα παρουσιάζονται στον επόμενο πίνακα.

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΣΧΟΛΙΑ	ΙΚΑΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ / ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ
1	Κριτήριο 1 – Ελάχιστος Κυκλοφοριακός φόρτος	Δεν ικανοποιείται για κάθε μία ώρα ενός συνεχούς οκταώρου	ΟΧΙ
2	Κριτήριο 2 – Διακοπή Συνεχούς Κυκλοφορίας	οι κυκλοφ. φόρτοι δεν ξεπερνάνε τα 750 οχ/ώρα για κάθε μία ώρα συνεχούς οκταώρου	ΟΧΙ
3	Κριτήριο 3 – Ελάχιστος φόρτος πεζών	δεν ικανοποιείται	ΟΧΙ
4	Κριτήριο 4 – Σχολική διάβαση	δεν υπάρχει	ΟΧΙ
5	Κριτήριο 5 – Προοδευτική Κίνηση	τα μέτρα ρύθμισης είναι προσωρινά, δεν εφαρμόζεται	ΟΧΙ
6	Κριτήριο 6 – Ατυχήματα	δεν ικανοποιείται	ΟΧΙ
7	Κριτήριο 7 – Σύστημα οδών	δεν ικανοποιείται, υπάρχει μόνο μία κύρια οδός	ΟΧΙ
8	Κριτήριο 8 – Συνδυασμός προϋποθέσεων	δεν ικανοποιούνται δύο ή περισσότερα από τα προηγούμενα κριτήρια σε ποσοστό άνω του 80%	ΟΧΙ

Τελικά συμπεραίνεται ότι δεν ικανοποιείται κανένα από τα κριτήρια εγκατάστασης σηματοδότησης κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών και ως εκ τούτου δεν προτείνεται από την παρούσα μελέτη.

Λοιπές ρυθμίσεις

Για τη διασφάλιση της εξυπηρέτησης των παρόδων ιδιοκτησιών-καταστημάτων στην περιοχή του έργου, θα τοποθετηθούν κατάλληλες διατάξεις (μεταλλικά πετάσματα κλπ.) όπου κριθεί απαραίτητο, ενώ ο ανεφοδιασμός τους προτείνεται να μπορεί να γίνει σε συνεννόηση με τον ανάδοχο του έργου.

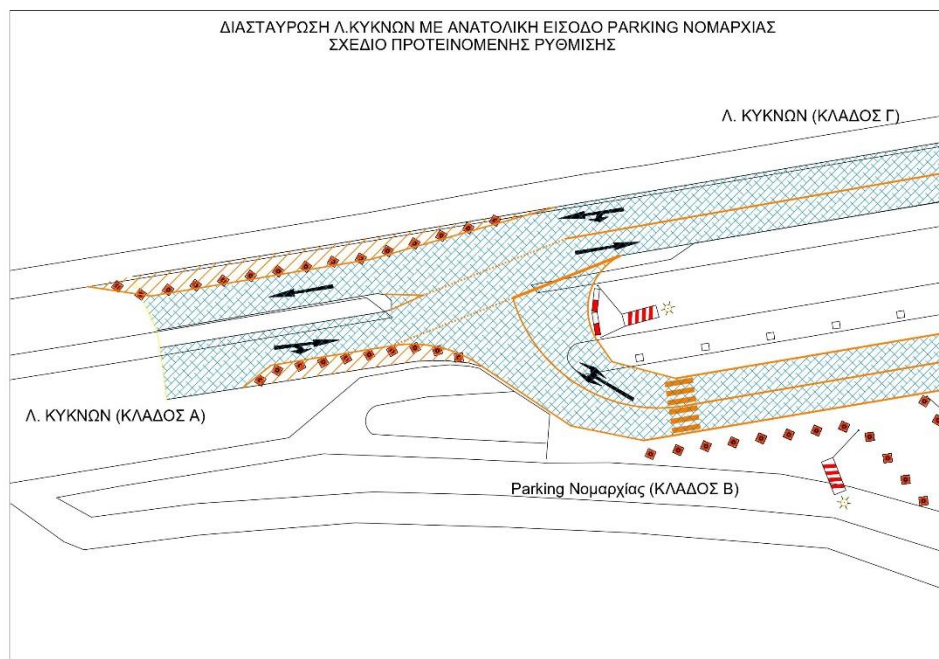
Σημειώνεται ότι λεπτομέρειες των προσωρινών διαδρόμων και της τοποθέτησης της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης φαίνονται στο Σχέδιο Οριζοντιογραφίας που συνοδεύει την παρούσα.

5. ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Από τις προσωρινές ρυθμίσεις που προβλέπονται από την παρούσα, εκτιμώνται οι παρακάτω επιπτώσεις:

- μεγαλύτερες διαδρομές για τα **οχήματα** που εκτελούν τις διαμπερείς διαδρομές επί των οδών Μ. Αλεξάνδρου
- για τους **πεζούς** δεν αναμένονται ιδιαίτερες επιπτώσεις, με μόνη παρατήρηση ότι οι κάθετες κινήσεις επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου θα γίνονται σε υφιστάμενες ή προσωρινές διαβάσεις πέραν του έργου.
- Τα **αστικά** λεωφορεία δεν αναμένεται να επηρεαστούν από τις προσωρινές ρυθμίσεις, πλην της στάσης που εκτελούν επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου πλησίον του πεζοδρόμου και του σχολείου, η οποία προσωρινά προτείνεται να μετατοπιστεί βορειότερα
- οι διαδρομές των λοιπών και των τουριστικών **λεωφορείων** δεν αναμένεται να επηρεαστούν από τις προσωρινές ρυθμίσεις.
- Η **στάθμευση** θα επηρεαστεί από τις προσωρινές ρυθμίσεις λόγω της προσωρινής μείωσης της προσφοράς στην περιοχή του έργου, αλλά πολύ κοντά στην περιοχή του έργου λειτουργεί χώρος στάθμευσης στο ΟΤ227 (περιοχή Μασούτη), ο οποίος μπορεί να καλύψει τη ζήτηση αυτή.
- Τα **ασθενοφόρα** και τα **οχήματα ασφαλείας** δεν αναμένεται να επηρεαστούν από τις ρυθμίσεις, καθ' ότι οι διάδρομοι κυκλοφορίας θα είναι μονίμως ανεμπόδιστοι.

Ειδικότερα για τη διασταύρωση στην ανατολική είσοδο του Parking Νομαρχίας, σχηματικά η οποία φαίνεται στην επόμενη εικόνα, επισημαίνονται τα παρακάτω:



Επειδή η διασταύρωση αυτή είναι υφιστάμενη (αν και με λιγότερο κυκλοφοριακό φόρτο αριστερών στροφών εισόδου και εξόδου) και από την παρούσα πρόταση προτείνονται ταυτόχρονα τα εξής:

- προσωρινή διακοπή λειτουργίας της υφιστάμενης λωρίδας αναμονής αριστερής στροφής εξόδου
- τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας με σκοπό την απλοποίηση των κινήσεων και στροφών
- η υλοποίηση προσωρινής οριζόντιας σήμανσης για τον καθορισμό των διαδρόμων κυκλοφορίας
- η κατάλληλη πληροφόρηση και ρύθμιση μέσω της εγκατάστασης προσωρινής κατακόρυφης σήμανσης

η διασταύρωση θα λειτουργεί ως απλή διασταύρωση προτεραιότητας τύπου Τ. Επιπλέον έχουν γίνει οι απαραίτητοι έλεγχοι των οπισθοτροχιών των οχημάτων για να εξασφαλιστεί η άνετη κίνησή τους.

Όσον αφορά τη στάθμη εξυπηρέτησης, και για το χρόνο ισχύος των προσωρινών ρυθμίσεων, η διασταύρωση αυτή θα λειτουργεί γενικά σε χαμηλότερη στάθμη εξυπηρέτησης από αυτή του ισόπεδου κόμβου της Νομαρχίας (όταν αυτός βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία).

Ειδικότερα, η στάθμη εξυπηρέτησης αναμένεται να μειωθεί σημαντικά μόνο για την κατεύθυνση της αριστερής στροφής εισόδου (κατεύθυνση Β-ΑΓ του προηγούμενου σχήματος) κατά τις ώρες αιχμής, και για τον λόγο αυτό προτείνεται η συνεχής παρουσία σηματορών, καθώς και η παρουσία Τροχαίας για τα χρονικά διαστήματα: α) από τις 7:45 έως τις 8:15, και β) από τις 14:30 έως τις 15:30, ώστε να μειωθεί ο χρόνος καθυστέρησης της συγκεκριμένης κίνησης, όταν αυτό θα απαιτείται. Για τις υπόλοιπες κατευθύνσεις της διασταύρωσης, αναμένεται μικρή μείωση της στάθμης εξυπηρέτησης.

Για το ζήτημα αυτό θα πρέπει να επισημανθεί ότι λόγω της ύπαρξης του εργοταξίου αυτού καθ' αυτού, αναμένεται η μείωση της προτίμησης των οδηγών να διέρχονται από το συγκεκριμένο σημείο. Το αποτέλεσμα αυτού θα είναι τελικά η ηπιότερη επιβάρυνση της συνολικής στάθμης εξυπηρέτησης της εν λόγω διασταύρωσης, αλλά παράλληλα η μικρή επιβάρυνση του υπόλοιπου αστικού δικτύου πέριξ της περιοχής του έργου.

6. ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Λόγω της εγκατάστασης εργοταξίου σε αστική περιοχή, η κατακόρυφη σήμανση που θα χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια όλων των εργασιών, θα είναι σύμφωνη με το πρότυπο των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΦΕΚ 905/Β/20-5-2011), λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη το χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (πλάτος, αριθμό λωρίδων κ.λ.π.) καθώς και την φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν.

7. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Για τις ανάγκες της εκτέλεσης του έργου θα απαιτηθεί η υλοποίηση οριζόντιας σήμανσης, όπως περιεγράφηκε στις προηγούμενες ενότητες

8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Ο διάδρομος της κυκλοφορίας θα καθορίζεται μέσω της τοποθέτησης πλαστικών κώνων και πλαστικών jersey, τοποθετημένων σε κατάλληλες αποστάσεις.

Για τη διάρκεια της νύχτας, το εργοτάξιο θα είναι ασφαλισμένο με πλαστικό πλέγμα, ενώ ο διάδρομος της κυκλοφορίας θα οριοθετείται εκτός από τα στοιχεία της σήμανσης που αναφέρθηκαν νωρίτερα, καθώς και με αναλάμποντες φανούς.

9. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΕΛΕΓΧΟΙ

Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, θα πραγματοποιούνται καθημερινά έλεγχοι για τυχόν αποκλίσεις και απώλειες από την εφαρμοζόμενη σήμανση.

10. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Κατά τις πρώτες ημέρες εφαρμογής των προσωρινών ρυθμίσεων προτείνεται η επικουρική παρουσία της αρμόδιας Τροχαίας για την εφαρμογή και τήρηση της προσωρινής σήμανσης από τους οδηγούς. Σημαντική θα είναι και η τακτική παρουσία της καθ' όλο το χρόνο εκτέλεσης του έργου.


Οι προδιαγραφές των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν για τη σήμανση και ασφάλιση θα πρέπει να είναι σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και τις αντίστοιχες προδιαγραφές.


Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.






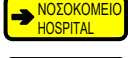







Με βάση τα ανωτέρω, τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας διασφαλίζουν, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, τη συνέχιση κατά το δυνατόν με ασφάλεια, των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, δικυκλιστών, ΟΚΩ). Ταυτόχρονα όμως

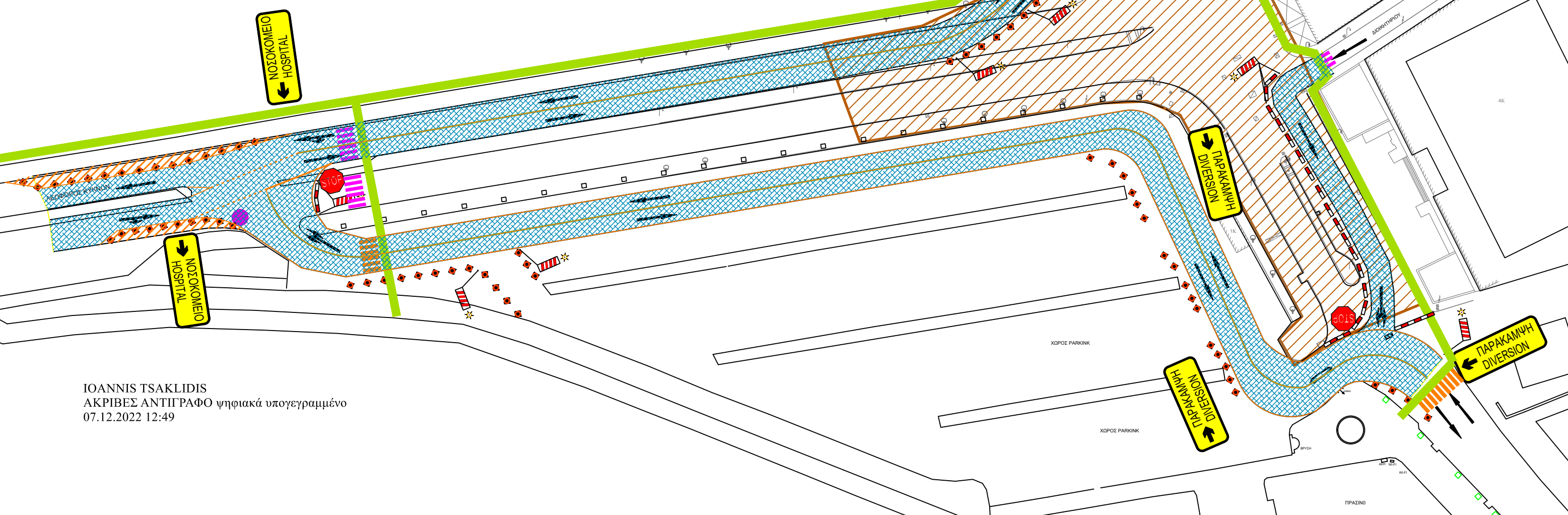
διασφαλίζουν την έγκαιρη και ανεμπόδιστη εκτέλεση των εργασιών του έργου του θέματος επί του οδικού τμήματος της αστικής οδού.



ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Γ.1	ΚΛΙΜΑΚΑ: 1/20.000	ΗΜΕΡ: 10/2022	ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΟΔΟΜΠΕΤΟΝ Α.Τ.Ε.
ΕΡΓΟ:	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ		
ΣΧΕΔΙΟ:	ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ		ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΙΧΑΗΛ του ΠΕΤΡΟΥ ΑΓΡ. - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, Α.Π.Θ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc., M.B.A. Α.Μ. ΑΕΕ 100145 ΑΛ. ΜΙΧΑΗΛ & ΑΓΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ Τ.Κ.522 00 ΤΗΛ. 24670 41630 Α.Φ.Μ. 052383655 - Δ.Ο.Υ. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΜΕΛΕΤΗ:	 ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Αγρ. Τοπογράφος Μηχικός Συγκοινωνιολόγος MSc., M.B.A. Αλ. Μιχαήλ 8 - Άργος Ορεστικό τηλ.& fax: 2467041630 mail: tmichail@otenet.gr		

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 0.1	ΚΛΙΜΑΚΑ: 1/750	ΗΜΕΡΑ: 10/2022	ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΟΔΟΜΠΕΤΟΝ Α.Τ.Ε.
ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ			
ΣΧΕΔΙΟ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΙΧΑΗΛ του ΠΕΤΡΟΥ ΑΓΡ. - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, Α.Π.Θ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ M.Sc., M.B.A. Α.Μ.Τ.Ε.Ε. 100145 ΑΛ. ΜΙΧΑΗΛ 8 - ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ Τ.Κ.522 00 ΤΗΛ. 24670 41630 Α.Φ.Μ. 052383855 - Δ.Ο.Υ. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ		
ΜΕΛΕΤΗ:  ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος Συγκοινωνιολόγος M.Sc., M.B.A. Αλ. Μιχαήλ 8 - Αργός Ορεστικό τηλ. & fax: 2467041630 mail: tmichail@otenet.gr			

	Περιοχή έργου		Προσωρινή πινακίδα
	Προσωρινοί διάδρομοι κίνησης οχημάτων		Προσωρινή πινακίδα
	Διάδρομοι κίνησης πεζών		Προσωρινή πινακίδα
	Θέση σηματορού		Προσωρινή πινακίδα
	Προσωρινή διαγράμμιση κίτρινου χρώματος		Κυκλοφοριακός κώνος
	Υφιστάμενη διάβαση πεζών		Πινακίδα οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με αναλάμποντα φανό
	Προσωρινή διάβαση πεζών		



ΙΟΑΝΝΙΣ ΤΣΑΚΛΙΔΙΣ
 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ψηφιακά υπογεγραμμένο
 07.12.2022 12:49