

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ**

**ΕΡΓΟ:
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ
ΚΤΗΜΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ-
ΤΣΑΡΤΙΣΤΑΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Μελέτη αφορά την βελτίωση – ασφαλτόστρωση αγροτικής οδού στο Αγρόκτημα Αγρόκτημα Καλοχωρίου - Τσάρτιστας . Ο δρόμος ανήκει στην κατηγορία AVI (Τριτεύουσα οδός), από τον Πίνακα 1-2 «λειτουργικά χαρακτηριστικά και παράμετροι μελέτης οδών» των ΟΜΟΕ-Δ, με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορία και όριο ταχύτητας μελέτης 50,40, ή χωρίς καθορισμό. Σκοπός της μελέτης είναι η βελτίωση και αναβάθμιση του οδοστρώματος αγροτικής οδού του Δήμου Καστοριάς με σκοπό τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε αγροτικές εκμεταλλεύσεις μέσω της επάρκειας των υλικών οδοστρωσίας.



Στην υφιστάμενη κατάσταση υπάρχουν ήδη διανοιγμένες αγροτικές οδοί μέσου πλάτους 3,50-5,50m, εκατέρωθεν των οποίων εντοπίζονται αγροτεμάχια. Η χάραξη των υφιστάμενων οδών φέρει αρκετές ευθυγραμμίες και διασταυρώνεται κατά θέσεις με άλλες παρακείμενες αγροτικές οδούς όμοιων χαρακτηριστικών.

Από άποψη υφιστάμενης οδοστρωσίας μπορεί να αναφερθεί ότι ο δρόμος είναι χωμάτινος με κάποιο υφιστάμενο άγνωστης διαστασιολόγησης υπόστρωμα αδρανών υλικών. Σε αρκετά σημεία το πλάτος είναι μικρό και οι καμπύλες των συναρμογών ιδιαίτερα απότομες. Σε γενικές γραμμές απαιτείται σε μεγάλο μήκος της οδού διαπλάτυνση, βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών, ανακατασκευή των στρώσεων και ασφαλτόστρωση, απορροή των υδάτων– απαγωγή αυτών μέσω κατασκευής των απαραίτητων οχετών.

Η αναγκαιότητα ανακατασκευής της υπό μελέτη οδού κρίνεται ως ιδιαίτερη, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες των παρόδιων γεωργικών εκμεταλλεύσεων όπου λόγω του μικρού πλάτους η διασταύρωση δύο μεγάλων οχημάτων είναι πρακτικά αδύνατη. Επιπρόσθετα, η απουσία ικανής οδοστρωσίας από την οδό, θέτει ως επικίνδυνη ή και αδύνατη την κύλιση οχημάτων κατά τους χειμερινούς μήνες με αρνητικά αποτελέσματα στην λειτουργία των επιχειρήσεων της περιοχής.

ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΛΟΧΩΡΙ-ΤΣΑΡΤΙΣΤΑ		
Όνομα κορυφής	X	Y
K1	256590.987	4485376.571
K2	256528.383	4485359.768
K3	256486.272	4485340.543
K4	256437.729	4485307.964
K5	256390.442	4485251.050
K6	256347.792	4485186.766
K7	256213.517	4485138.712
K8	256163.903	4485096.360
K9	256036.688	4484954.865
K10	255961.653	4484887.699
K11	255920.385	4484836.722
K12	255866.652	4484776.900
K13	255786.015	4484701.653
K14	255730.421	4484657.254
K15	255683.779	4484602.177
K16	255584.455	4484563.457
K17	255454.201	4484488.852
K18	255352.653	4484499.359
K19	255321.605	4484499.430
K20	255251.515	4484510.701
K21	255117.551	4484469.270
K22	255048.099	4484426.144
K23	254996.367	4484432.892
K24	254959.988	4484430.913
K25	254875.074	4484430.962
K26	254785.691	4484440.266
K27	254735.769	4484507.750
K28	254650.446	4484532.328
K29	254588.097	4484573.820
K30	254534.289	4484588.224
K31	254490.634	4484617.687
K32	254429.812	4484627.217
K33	254379.195	4484638.579
K34	254320.287	4484677.273
K35	254279.629	4484674.993
K36	254145.710	4484710.811
K37	254074.670	4484726.856
K38	254006.791	4484747.350
K39	253942.336	4484807.192

Προς αποφυγή εκτεταμένων παρεμβάσεων το οποίο θα σήμαινε αυξημένο κόστος, η χάραξη που επιλέχθηκε προσομοιάζει όσο το δυνατόν καλύτερα την υφιστάμενη αποφεύγοντας άσκοπες χωματουργικές εργασίες και απαλλοτριώσεις. Έτσι έχοντας σαν γνώμονα την υφιστάμενη οριζοντιογραφική κατάσταση οι χωματουργικές εργασίες δεν είναι αξιοσημείωτες και αφορούν κυρίως μικρές εκσκαφές και επιχώσεις σε υφιστάμενα πρηνή. Οι κάθετες και λοξές

διασταυρώσεις που απαντώνται δεν χρίζουν ιδιαίτερης αντιμετώπισης αφού πρόκειται για μικρούς αγροτικούς δρόμους (χωματόδρομους). Προκειμένου να συναρμόσουν υψομετρικά με την νέα οδό προτείνεται τοπικά και κατά περίπτωση εκσκαφή η επίχωση μικρής έκτασης. Στο ίδιο πλαίσιο με την πολυγωνική της οριζοντιογραφίας και η πολυγωνική της μηκοτομής ακολουθεί κατά βάση την υφιστάμενη κατάσταση για να μην υπάρξει εκτεταμένη επέμβαση σε χωματουργικές εργασίες. Επίσης δίνεται έμφαση στο ισοζύγιο εκσκαφών και επιχώσεων έτσι ώστε να μην υπάρξει πρόσθετη ανάγκη για δάνεια συλλεκτών υλικών E2-E3.

Η διαμόρφωση της διατομής θα γίνει σύμφωνα με την διατομή «ζ2» της εγκυκλίου 41 του ΥΠΕΧΩΔΕ προκειμένου για αγροτικές οδούς ομάδας AV. Η μόρφωση των πρανών θα γίνει με κλίση πρανούς επιχώματος 2:3 (υ: β) και κλίση 1:1 του ορύγματος. Η οδοστρωσία της αγροτικής οδού θα αποτελείται από μία στρώση υπόβασης της ΠΤΠ Ο-150, συμπιεσμένου πάχους 0,10 μ., μία στρώση βάσης της ΠΤΠ Ο-155 επίσης συμπιεσμένου πάχους 0,10μ και μία ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας της ΑΣ12,5 ή ΑΣ20 συμπιεσμένου πάχους 0,05μ. Όπως προαναφέρθηκε οι ερυθρές των αξόνων επιλέχθηκε να ακολουθούν τις υφιστάμενες και με τρόπο ώστε να αφαιρεθούν τα ακατάλληλα επιφανειακά υλικά και μετά να τοποθετηθεί η νέα οδοστρωσία.




ζ 2

Κατηγορία οδού AV

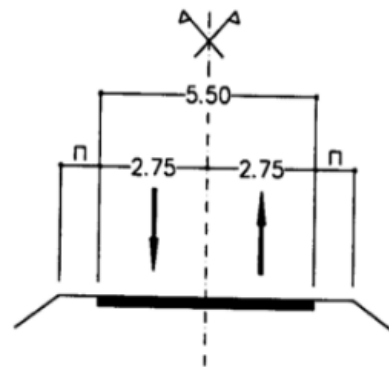
$V_{\text{επιτ}} \leq 50 \text{ km/h}$

ισόπεδοι κόμβοι

Υπόμνημα

-  Λωρίδα κυκλοφορίας
-  Λωρίδα καθοδήγησης
-  Σταθεροποιημένο έρεισμα

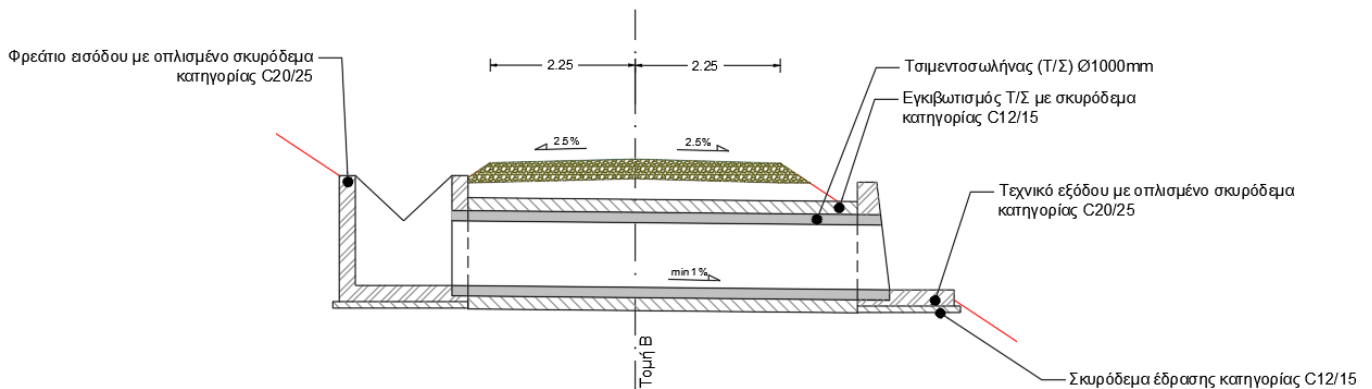
π : πλάτος μη σταθεροποιημένου ερείσματος
(δίνεται στο Παράρτημα Ι ανάλογα με την κατηγορία της διατομής)



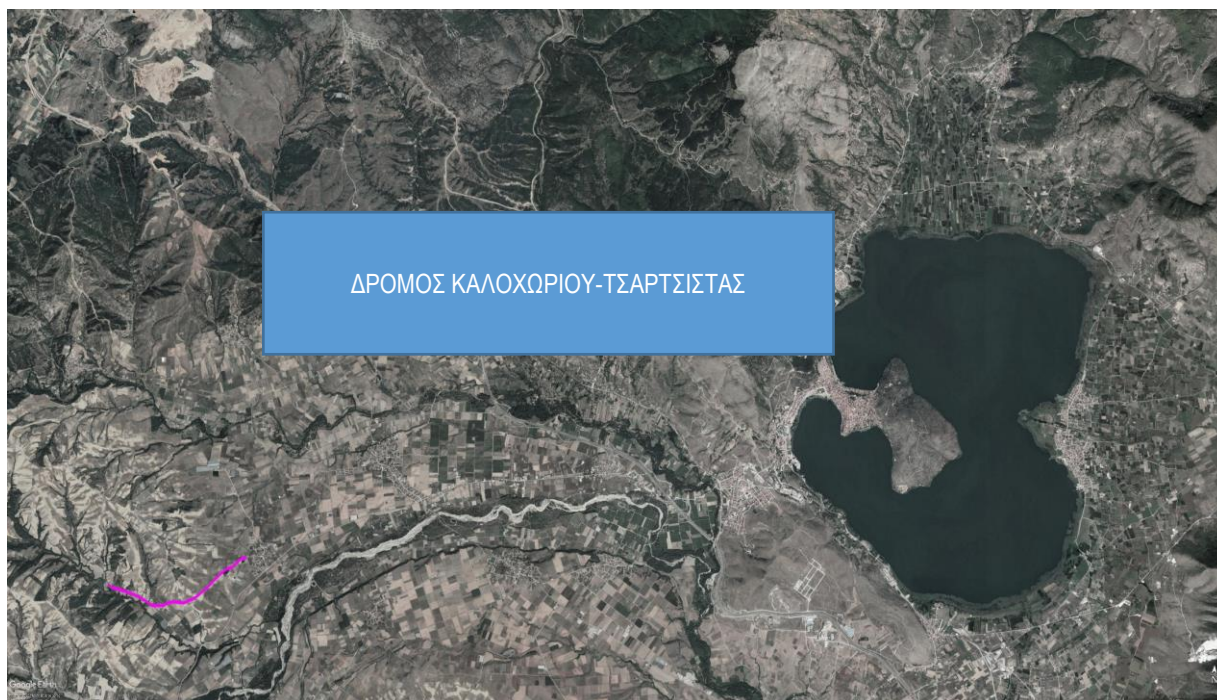
ΤΕΧΝΙΚΑ ΟΔΟΥ

Σε επιλεγμένες θέσεις κατά μήκος της οδού προβλέπεται η κατασκευή εγκάρσιων τεχνικών ομβρίων υδάτων. Τα τεχνικά κατασκευάζονται με σκοπό την απαγωγή των ομβρίων υδάτων από την ανάντη πλευρά της οδού προς την κατόντη. Το κάθε τεχνικό αποτελείται από το φρεάτιο εισόδου στα ανάντη, το σωληνωτό οχετό και το τεχνικό εξόδου.

Το φρεάτιο εισόδου είναι κατασκευασμένο από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 με οπλισμό B500C. Οι εσωτερικές διαστάσεις του φρεατίου είναι 1,50x1,50m και ύψος 1,70m. Τα τοιχεία και ο πυθμένας έχουν πάχος 0,25m. Στις δύο απέναντι πλευρές του φρεατίου που συναρμόζουν με την πλευρική τριγωνική τάφρο της οδού, δημιουργείται αντίστοιχο τριγωνικό άνοιγμα για την είσοδο των ομβρίων υδάτων στο φρεάτιο. Το φρεάτιο εδράζεται σε άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15, πάχους 0,10m. Στη συνέχεια τοποθετείται σωληνωτός οχετός από οπλισμένους τσιμεντοσωλήνες, διατομής $\varnothing 1000\text{mm}$, πάχους 160mm, εγκάρσια στην οδό. Ο αγωγός εγκιβωτίζεται σε άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15, πάχους 0,20m. Στο πέρας του αγωγού κατασκευάζεται τεχνικό εξόδου από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 με οπλισμό B500C που εδράζεται σε άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15. Στο σχήμα που ακολουθεί εμφανίζεται τυπική διατομή του τεχνικού.



Θέση αγροτικών δρόμων.Πηγή:Google Earth



ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Καστοριά, 18/02/2022

Τσακλίδης Ιωάννης
Αγρ. Τοπ. Μηχ/κος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Καστοριά, 18/02/2022
Ο Προϊστάμενος της Δ/σης Τ.Υ. και

Βαινάς Χρυσόστομος
Αγρ. Τοπ. Μηχ/κος