

Τεχνική Έκθεση Εγκατάστασης Σταθμού Διανομής 19/4 bar δυναμικότητας 5.000 Nm³/h

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αναφέρεται στην εγκατάσταση ενός Σταθμού Διανομής 19/4 bar,

Ο κάθε Σταθμός θα εγκατασταθεί με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό (pillar, γείωση, σταθμό μέτρησης καθ. προστασίας κλπ) και σκοπό έχει να τροφοδοτήσει με φυσικό αέριο το δίκτυο ΡΕ της πόλης της Καστοριάς.

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή καλύπτει τις ελάχιστες απαιτήσεις της ΔΕΔΑ.

2. ΧΩΡΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

Σύμφωνα με το επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα

3. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

Οι ελάχιστες αποστάσεις των καμπινών (σταθμού και pillar) καθώς και οι συνολικές διαστάσεις της περιφράξης φαίνονται στο παρακάτω Σχήμα. 1

Ο κάθε Σταθμός θα πρέπει να απέχει 20 τουλάχιστον μέτρα από υπέργεια γυμνά καλώδια ηλεκτρικής παροχής.

Ο περιφραγμένος χώρος θα εξυγιανθεί σε βάθος 20 εκατ. και θα καθαριστεί από τα φυτά. Όλη η επιφάνεια θα διαστρωθεί με χαλίκι σε βάθος 20 εκ..

4. ΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΑΙ PILLAR

Ο Σταθμός και το pillar θα εδραστούν πάνω σε ανεξάρτητες βάσεις από οπλισμένο σκυρόδεμα. Η βάση του σκυροδέματος θα επεκτείνεται στην εξωτερική πλευρά κατά 15 εκ. περίπου. Εσωτερικά οι βάσεις θα έχουν ανάλογα ανοίγματα για τους αγωγούς εισόδου εξόδου και για τα καλώδια σύνδεσης.

Η βάση του Σταθμού θα μελετηθεί και υπολογιστεί στατικά από τον Εργολάβο.

Ενδεικτικός ξυλότυπος της βάσης του Σταθμού και του pillar φαίνονται στα Σχήματα 2,3 και 4.

Οι καμπίνες (Σταθμού και pillar) θα στερεωθούν με μεταλλικά στριφώνια τύπου HILTI.

5. ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

Στο χώρο όπου θα εγκατασταθεί ο Σταθμός και το pillar θα κατασκευαστεί περίφραξη από σωληνωτές κυψέλες και πλέγμα Δάριγκ. Οι σωλήνες των κυψελών και του πλέγματος θα είναι γαλβανισμένοι διαμέτρου 2 1/2". Το πλέγμα θα έχει άνοιγμα οπής 5x5 εκατ. ή 5x10 εκατ. και θα είναι κατασκευασμένο από γαλβανισμένο σύρμα διαμ. 5 χλστ. Για την κατασκευή των κυψελών θα χρησιμοποιηθούν γαλβανισμένες καμπύλες 90 μοιρών, συγκολλητών άκρων, διαμ. 2 1/2". Οι εξωτερικές διαστάσεις των κυψελών θα προσαρμόζονται με τις διαστάσεις του χώρου εγκατάστασης του Σταθμού, ώστε όλες οι κυψέλες να έχουν το ίδιο μέγεθος. Το ύψος των κυψελών θα είναι 1,90 μέτρα, το δε μήκος τους δεν θα υπερβαίνει τα 2,0 μέτρα.

Οι ορθοστάτες θα είναι από λάμα βαρέως τύπου 100/10 χλστ., το ελεύθερο ύψος τους θα είναι 1,90 μ. και θα τοποθετηθούν με τη μεγάλη τους πλευρά εγκάρσια της περιφράξης. Η ανάρτηση και συγκόλληση των κυψελών επί των ορθοστατών θα γίνει με δύο μικρά μεταλλικά τεμάχια σε κάθε πλευρά, από λάμα 50/10 χλστ, μήκους 5 εκατ. Οι περιοχές συγκόλλησης θα καθαριστούν επιμελώς και θα γίνει ψυχρό γαλβάνισμα.

Περιμετρικά και σε ύψος 30 εκατ. θα διαστρωθεί ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα, μέσα στο οποίο θα πακτωθούν οι πάσσαλοι. Το ύψος της περιφράξης θα είναι 2,2 μέτρα. Το σκυρόδεμα θα πακτώνεται στο έδαφος για 40 εκατ. περίπου.

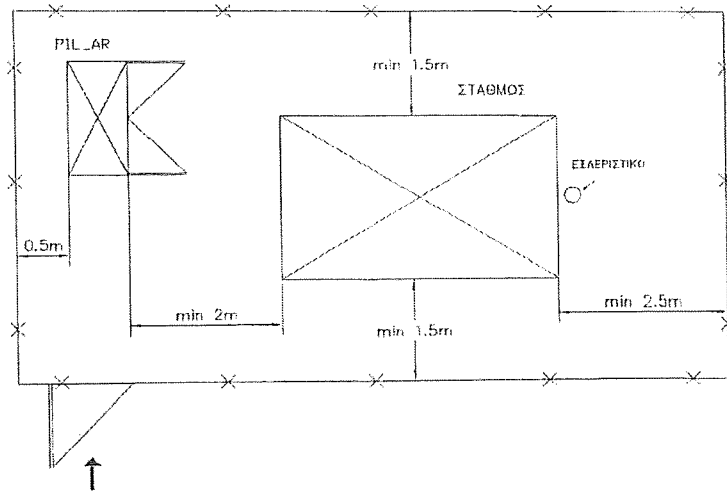
Η περίφραξη θα βαφεί με δύο στρώσεις βαφής (το χρώμα είναι επιλογή της ΔΕΔΑ). Οι ορθοστάτες πριν την βαφή θα προστατευτούν με αντισκωριακή βαφή.

Η περίφραξη θα διαθέτει ανάλογη πόρτα ανοίγματος 1,0 μέτρου με σύρτη βαρέως τύπου και λουκέτο ασφάλειας. Ο σύρτης θα έχει την δυνατότητα να ανοίγει και από τις δύο πλευρές (μέσα και έξω).

Το σχέδιο της περίφραξης φαίνεται στο Σχήμα 5.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Επισυνάπτονται σκαριφήματα σχεδίων



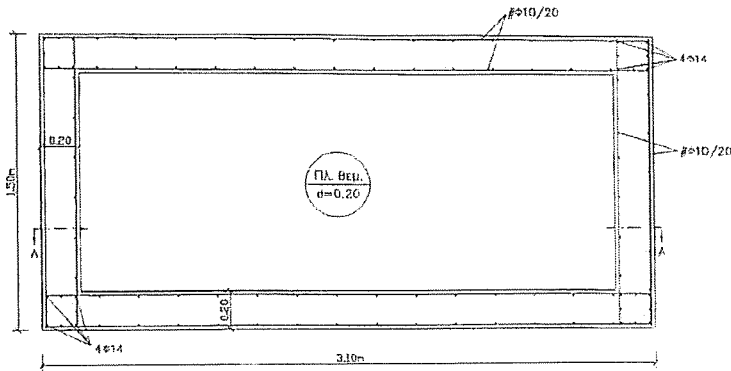
Σημώσεις

1. Οι αποστάσεις χαρακτηρίζονται ως ελάχιστες.
2. Η διάταξη χωροθέτησης είναι ενδεικτική.

	ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΟΡΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ
	ΜΡ. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ
	MIR-02

Σχήμα 1

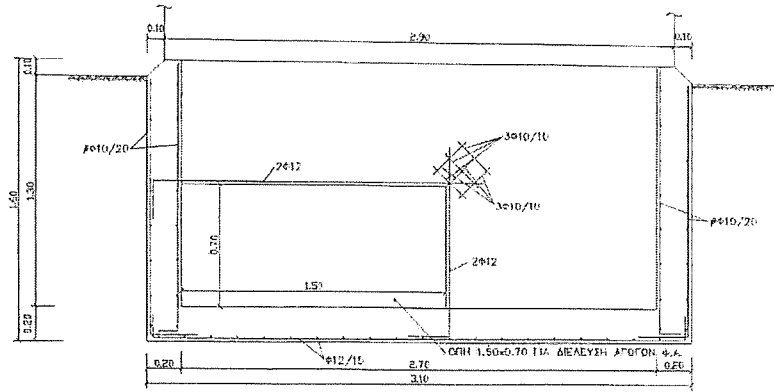
ΒΑΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ
ΚΑΤΟΨΗ
ΚΑ. 1:20



	ΕΠΙΔΕΚΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ
	ΚΑΤΟΨΗ της Βασής
	ΜΡ. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ
	MIR-02

Σχήμα 2

ΤΟΜΗ Α-Α
ΚΛ. 1:20

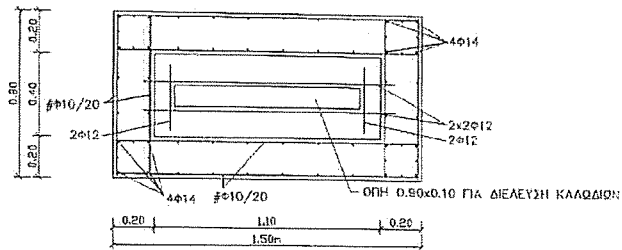


	ΕΠΙΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΣΧΔΙΟΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΟΜΗ Α-Α (1/20)
	ΜΚ: ΔΙΑΚΟΜΗΣ 194 βα
	Μ/Ρ: -04

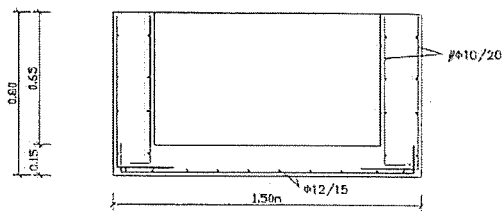
Σχήμα 3

ΒΑΣΗ ΠΙΛΛΑΡ

ΚΑΤΟΨΗ
ΚΛ. 1:20

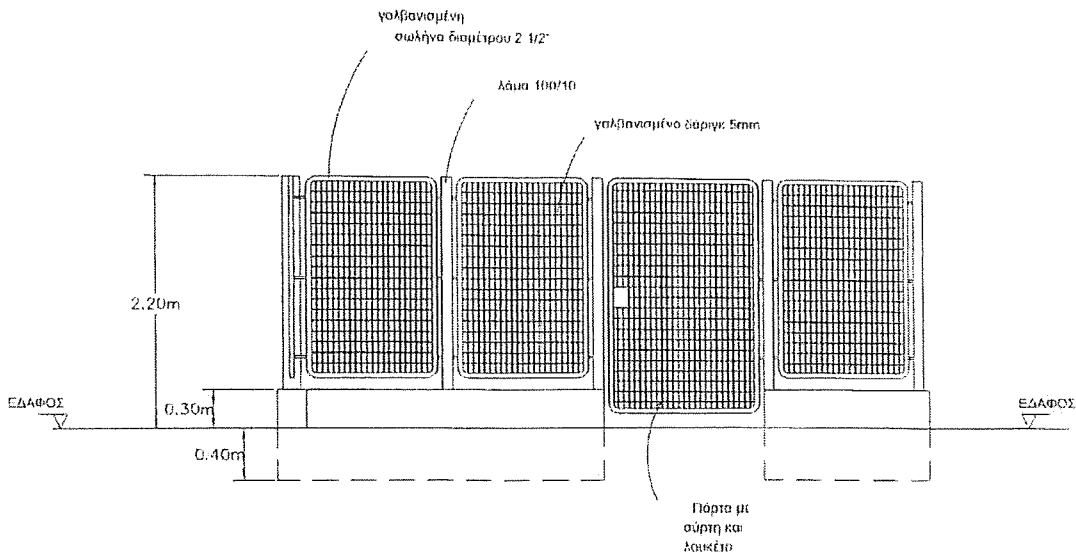


ΤΟΜΗ
ΚΛ. 1:20



	ΕΠΙΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΣΧΔΙΟΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΠΙΛΛΑΡ ΚΑΤΟΨΗ και ΤΟΜΗ της Βάσης
	ΜΚ: ΔΙΑΚΟΜΗΣ 194 βα
	Μ/Ρ: -05

Σχήμα 4



	ΠΕΡΙΦΡΑΣΗ ΧΩΡΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ
	Μ/Σ ΔΙΑΚΟΜΙΣΤΩ 104 βα'
	M/R -06

Σχήμα 5

