



ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Τίτλος	Κατασκευή κυκλοφοριακού κόμβου στη συμβολή των οδών Μ. Αλεξάνδρου-Λ. Κύκνων στην Καστοριά
MIS	5150255
Περιφέρεια	Δυτικής Μακεδονίας
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα	Δυτική Μακεδονία 2014-2020
Άξονας Προτεραιότητας	Πρωώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων
Ειδικός Στόχος	Βελτίωση της ποιότητας των ενδοπεριφερειακών μετακινήσεων μέσω της σύνδεσης αστικών κέντρων και περιοχών ιδιαίτερου ενδιαφέροντος με τους κάθετους άξονες και την Εγνατία οδό
Φορέας Λειτουργίας	Δήμος Καστοριάς
Φορέας Υλοποίησης	Δήμος Καστοριάς
Υπεύθυνος Πράξης	Αντωνίου Κωνσταντίνος
Χρηματοδότηση ΕΣΠΑ	298.829,02
Συνολική Δημόσια Δαπάνη	333.789,18
Ταμείο	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)
Περιγραφή Αντικειμένου	Αντικείμενο του έργου είναι η δημιουργία κυκλικού κόμβου στη θέση που σήμερα βρίσκονται τα φανάρια πλησίον του κτιρίου της Π.Ε. Καστοριάς στην πόλη της Καστοριάς, με ταυτόχρονη διαμόρφωση των υπαρχόντων κλάδων των οδών Μ. Αλεξάνδρου, Λ. Κύκνων και Διοικητηρίου που συμβάλλουν σε αυτόν.
Παραδοτέα Πράξης	Η δημιουργία ενός κυκλικού κόμβου με εξωτερική διάμετρο 32μ, εσωτερική 18μ με truck appron 2,0μ (ακτίνα του διαμορφωμένου με κράσπεδο εσωτερικού κύκλου 7,0μ, πλάτος της εσωτερικής λωρίδας κυκλοφορίας 7,0μ και truck- appron (ποδιά) πλάτους 2,0μ). Τα πλάτη εισόδου στον κυκλικό θα είναι 4,5μ. για τους κλάδους Μ. Αλεξάνδρου-Βόρεια και Λ. Κύκνων και 6,20μ για τον κλάδο Μ. Αλεξάνδρου-Νότια, ενώ οι ακτίνες εισόδου και εξόδου τουλάχιστον 15 και 30μ αντίστοιχα.
Οφέλη	Τα αναμενόμενα οφέλη είναι η βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και της οδικής ασφάλειας, οι δε ωφελούμενοι είναι όλοι οι πολίτες και επισκέπτες του νομού, αφού ο εν λόγω κόμβος αποτελεί το κεντρικότερο σημείο της Καστοριάς.