



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα συντήρησης κτιρίων, υποδομών, δικτύων
- συγκοινωνιών και κυκλοφορίας

Ταχ. Δ/ση: Οδός Πυθαγόρα
Τ.Κ. 52100 Μανιάκοι Καστοριάς
Πληροφορίες: Ελισάβετ Κατσαβέλη
Τηλ: 2467 351 636
Email: katsaveli@kastoria.gov.gr

Προς: α) Δημοτική κοινότητα
Καστοριάς
β) Δημοτική επιτροπή

Κοιν.: Αγγελική Εφοπούλου του
Ιωάννη
Αγ. Αθανασίου 23, Τ.Κ. 52100
Καστοριά
Email: eforoulou@gmail.com

ΘΕΜΑ: Χωροθέτηση θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμΕΑ επί της οδού Αγ. Αθανασίου.

- ΣΧΕΤ.:** 1. Η υπ' αριθμ. πρωτ. εισερχ. 27087/08-09-2025 αίτηση της κας Αγγελικής Εφοπούλου του Ιωάννη και η υπ' αρ. 2808/16-09-2025 απάντηση της ΔΤΥ σε αυτή, η υπ' αριθμ. πρωτ. εισερχ 39599/22-12-2025 νέα αίτηση και τα από 23-01-2026 προσκομισθέντα δικαιολογητικά με ηλ. ταχυδρομείο
2. Οι διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το άρθρο 25, παρ. 1, 3 και 4B της ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 "Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)" όπως ισχύει.
4. Τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του Γραφείου Μελετών ΑμΕΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, κεφ. 2: «Διαμόρφωση εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών» παρ. 3 «Στοιχεία σχεδιασμού χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων», όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79).

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά, σύμφωνα με τα οποία:

α) η Αγγελική Εφοπούλου του Ιωάννη αιτείται την παραχώρηση μίας (1) θέσης στάθμευσης, στην οδό Αγ. Αθανασίου, αρ. 23 στην Καστοριά, λόγω αναπηρίας (σχετ.1), προσκομίζοντας τα αναγκαία δικαιολογητικά ήτοι:

1. Πρωτότυπο Δελτίο Στάθμευσης "Α.Μ.Α." εν ισχύ από τη Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε.
2. Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία δηλώνεται ότι:
 - i. το Α.μ.Ε.Α. δεν έχει στην κατοχή του περισσότερα του ενός ΔΕΛΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ "Α.Μ.Α."
 - ii. το Α.μ.Ε.Α. και οι οδηγοί του οχήματος δεν κατέχουν άλλη θέση στάθμευσης (π.χ. σε πυλωτή πολυκατοικίας ή σε κλειστό χώρο στάθμευσης) στη Διεύθυνση στην οποία αιτείται ατομική θέση στάθμευσης.
 - iii. στο Α.μ.Ε.Α. ή σε οποιονδήποτε από τους οδηγούς, δεν έχει παραχωρηθεί ατομική θέση στάθμευσης, η οποία να βρίσκεται σε ισχύ.
 - iv) δεν έχει παραχωρηθεί σε άλλο άτομο συγγενικό του Α.μ.Ε.Α., που διαμένει κάτω από την ίδια στέγη, ατομική θέση στάθμευσης.
3. Βεβαίωση μόνιμης κατοικίας του Α.μ.Ε.Α. με φωτοαντίγραφο του εντύπου Ε1

β) κατά ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (σχετ. 3),

παρ. 3: « [...] Όσον αφορά στις προσωπικές θέσεις στάθμευσης επισημαίνεται ότι, σε κάθε περίπτωση, η πρόβλεψη του ελάχιστου πλάτους αποσκοπεί στην βέλτιστη διευκόλυνση των ατόμων με αναπηρία και όχι στον αποκλεισμό τους από χρήση προσωπικής θέσης στο αναγκαίο σημείο [...]

β. Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύνανται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

γ. Στην περίπτωση αυτή, στην αίτηση του ενδιαφερομένου ατόμου με αναπηρία για έγκριση ατομικής θέσης στάθμευσης απαιτείται να τίθεται ενυπόγραφη αποδοχή αυτού για την κατά τα παραπάνω παρέκκλιση, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.»

παρ. 4: Θέση στάθμευσης οχήματος ατόμου με αναπηρία παράλληλη στο κράσπεδο: Σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο (α) έχει συνολικό πλάτος <3,00μ και (β) εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών 1,50μ και (γ) η παρόδια στάθμευση γίνεται παράλληλα με το κράσπεδο, η θέση στάθμευσης οχήματος ατόμου με αναπηρία τοποθετείται παράλληλα με το ρείθρο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης.

Στην περίπτωση αυτή υποβιβάζεται το πεζοδρόμιο καθ' όλο το μήκος της θέσης στάθμευσης στο επίπεδο του οδοστρώματος με εκατέρωθεν ράμπες με κλίση έως 5% (κατά το πρότυπο του υποβιβασμού της γωνίας πεζοδρομίου

στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει επαρκές πλάτος για διαμόρφωση τυπικής ράμπας εξυπηρέτησης ατόμου με αναπηρία) (σχ. 25. Α2 , Παράρτημα).

γ) κατά τις Οδηγίες Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, (σχετ. 4): «Για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθεις (περίπου 3,50Χ5,00μ). [...] Χώροι στάθμευσης ατόμων με αναπηρίες παράλληλοι με το πεζοδρόμιο πρέπει να αποφεύγονται. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό τότε το μήκος της ειδικής αυτής θέσης δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 6,00m ώστε να είναι δυνατή η διέλευση του ατόμου ανάμεσα από δύο σταθμευμένα το ένα πίσω από το άλλο αυτοκίνητα»

και δ) την αυτοψία της Υπηρεσίας μας κατά την οποία διαπιστώθηκε πλάτος πεζοδρομίου: ~2,20m, στάθμη πεζοδρομίου ~0,13m από του οδοστρώματος,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

τη λήψη κανονιστικής απόφασης για την χωροθέτηση μίας (1) παρόδιας θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ πλησίον της οικίας του, στην οδό Αγ. Αθανασίου 23.

Η προτεινόμενη θέση αφορά σε θέση στάθμευσης αναπηρικών οχημάτων διαστάσεων 3,50x6,00m, όπως φαίνεται στο συνημμένο σκαρίφημα, με υποβιβασμό του πεζοδρομίου καθ' όλο το μήκος της θέσης στάθμευσης στο επίπεδο του οδοστρώματος και εκατέρωθεν ράμπες, με κλίση έως 5%, για την εξασφάλιση της πρόσβασης του ΑμΕΑ σε αυτό.

Η εν λόγω θέση στάθμευσης για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑμΕΑ), δεσμεύεται από νόμιμες δημόσιες θέσεις στάθμευσης παρά την οδό, δε δημιουργεί προβλήματα παρακώλυσης της κυκλοφορίας στην οδό, ορατότητας στις διασταυρώσεις και δεν εμποδίζει την είσοδο και έξοδο άλλων οχημάτων προς ιδιωτικό ή δημόσιο χώρο στάθμευσης.

Η υλοποίηση της σήμανσης οριζόντια με το διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων και κατακόρυφα με πινακίδα P- 71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με αναπηρία, ύστερα από ειδική άδεια) και η διαμόρφωση του πεζοδρομίου θα γίνει με φροντίδα και δαπάνες της ενδιαφερομένης, με την επίβλεψη αρμοδίου τεχνικού κλιμακίου του Δήμου Καστοριάς από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών. Η ακριβής χωροθέτηση της προτεινόμενης θέσης στάθμευσης δύναται να τροποποιηθεί ελαφρώς κατά την εκτέλεση των εργασιών προκειμένου να εξασφαλιστεί η μικρότερη δυνατή όχληση στο υφιστάμενο δίκτυο.

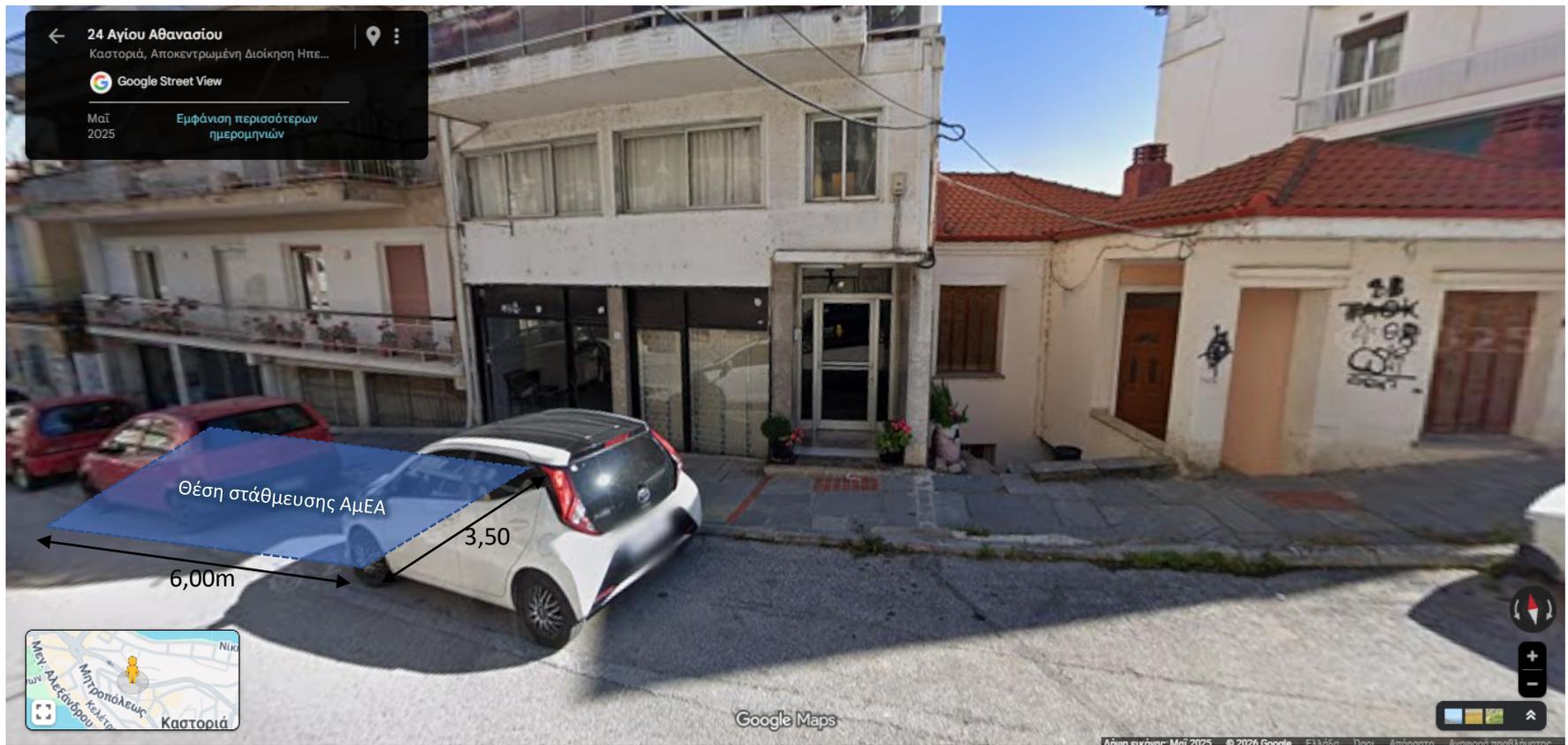
Συνημμένα : 1. Φωτογραφική αποτύπωση οδού έμπροσθεν οικίας ΑμΕΑ
2. Σκαρίφημα της προτεινόμενης θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ.

Η συντάκτρια

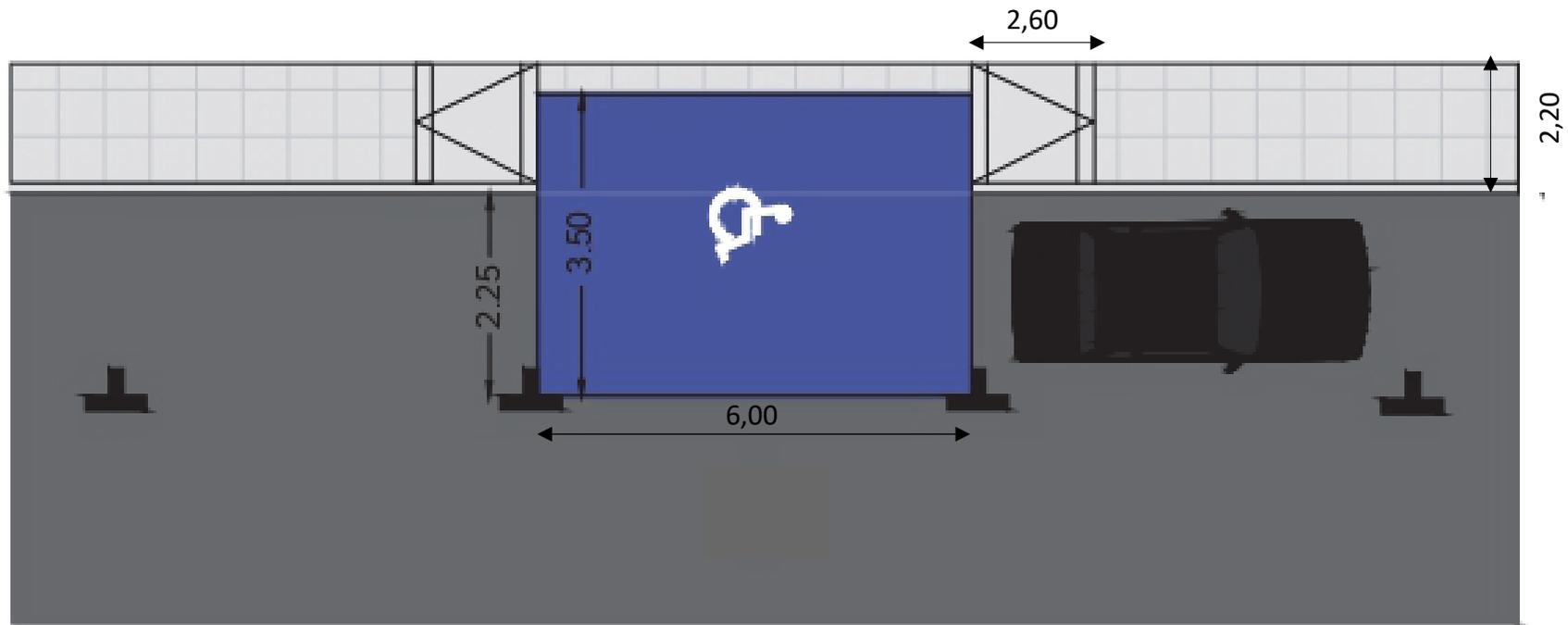
Ελισάβετ Κατσαβέλη
Πολιτ. Μηχ/κος με Γ' β

Η αναπληρώτρια προϊστάμενη
της Δ/σης Τ.Υ.

Ιωάννα Σκρέκα
Πολιτικός. Μηχ/κος με Α' β



1. Προτεινόμενη θέση στάθμευσης ΑμΕΑ



2. Σκαρίφημα προτεινόμενης θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ