



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα συντήρησης κτιρίων, υποδομών, δικτύων
- συγκοινωνιών και κυκλοφορίας

Ταχ. Δ/ση: Οδός Πυθαγόρα
Τ.Κ. 52100 Μανιάκοι Καστοριάς
Πληροφορίες: Ελισάβετ Κατσαβέλη
Τηλ: 2467 351 636
Email: katsaveli@kastoria.gov.gr

Προς: α) Δημοτική κοινότητα
Καστοριάς
β) Δημοτική επιτροπή

Κοιν.: Γ. Β. του Τ.

Ομήρου 1*, Τ.Κ. 52100
Καστοριά

ΘΕΜΑ: Χωροθέτηση θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμΕΑ επί της οδού Ομήρου.

- ΣΧΕΤ.:** 1. Η υπ' αριθμ. πρωτ. εισερχ. 3435/09-02-2026 αίτηση της κας Γ. Β. του Τ., η υπ'αρ. 3435/09-02-2026 απάντηση της ΔΤΥ και τα με αριθμ. πρωτ. εισερχ 6567/11-03-2026 προσκομισθέντα δικαιολογητικά
2. Οι διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το άρθρο 25, παρ. 1, 3 και 4B της ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 "Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)" όπως ισχύει.
4. Τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του Γραφείου Μελετών ΑμΕΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, κεφ. 2: «Διαμόρφωση εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών» παρ. 3 «Στοιχεία σχεδιασμού χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων», όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79).

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά, σύμφωνα με τα οποία:

α) η Γ. Β. του Τ. αιτείται την παραχώρηση μίας (1) θέσης στάθμευσης, στην οδό Ομήρου, αρ. 1* στην Καστοριά, λόγω αναπηρίας του διαμένοντος στην οικία της πατέρα της (σχετ.1), προσκομίζοντας τα αναγκαία δικαιολογητικά ήτοι:

1. Πρωτότυπο Δελτίο Στάθμευσης "Α.Μ.Α." εν ισχύ από τη Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε.
2. Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία δηλώνεται ότι:
 - i. το Α.μ.Ε.Α. δεν έχει στην κατοχή του περισσότερα του ενός ΔΕΛΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ "Α.Μ.Α."
 - ii. το Α.μ.Ε.Α. και οι οδηγοί του οχήματος δεν κατέχουν άλλη θέση στάθμευσης (π.χ. σε πυλωτή πολυκατοικίας ή σε κλειστό χώρο στάθμευσης) στη Διεύθυνση στην οποία αιτείται ατομική θέση στάθμευσης.
 - iii. στο Α.μ.Ε.Α. ή σε οποιονδήποτε από τους οδηγούς, δεν έχει παραχωρηθεί ατομική θέση στάθμευσης, η οποία να βρίσκεται σε ισχύ.
 - iv) δεν έχει παραχωρηθεί σε άλλο άτομο συγγενικό του Α.μ.Ε.Α., που διαμένει κάτω από την ίδια στέγη, ατομική θέση στάθμευσης.
3. Υπεύθυνη Δήλωση του ΑμΕΑ στην οποία δηλώνεται ότι διαμένει στην οικία της κόρης του, κας Γ. Β.
4. Υπεύθυνη Δήλωση της κας Γ. Β. ότι φιλοξενεί στην οικία της , στην οδό Ομήρου 17, το ΑμΕΑ
5. Βεβαίωση μόνιμης κατοικίας της κας Γ. Β. με λογαριασμού δικτύου Κοινής Ωφέλειας (ΔΕΥΑΚ)
6. Υπεύθυνη Δήλωση της πληρεξούσιας αντιπροσώπου του ΑμΕΑ όπου δηλώνεται ότι αποδέχεται την παραχώρηση θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων διαστάσεων, λόγω των χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου και του πεζοδρομίου, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία (άρθρο 25, παρ. 1 και 3 της ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022)

β) κατά ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (σχετ. 3),

παρ. 3: « [...] Όσον αφορά στις προσωπικές θέσεις στάθμευσης επισημαίνεται ότι, σε κάθε περίπτωση, η πρόβλεψη του ελάχιστου πλάτους αποσκοπεί στην βέλτιστη διευκόλυνση των ατόμων με αναπηρία και όχι στον αποκλεισμό τους από χρήση προσωπικής θέσης στο αναγκαίο σημείο [...]

β. Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύνανται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

γ. Στην περίπτωση αυτή, στην αίτηση του ενδιαφερομένου ατόμου με αναπηρία για έγκριση ατομικής θέσης στάθμευσης απαιτείται να τίθεται ενυπόγραφο

αποδοχή αυτού για την κατά τα παραπάνω παρέκκλιση, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.»

παρ. 5, Δ.3. Σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο (α) έχει συνολικό πλάτος <3,00μ, (β) δεν εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών 1,50μ, αλλά έχει τουλάχιστον πλάτος 0,70μ και (γ) οι παρόδιες θέσεις στάθμευσης είναι κάθετες στο πεζοδρόμιο, τότε: δημιουργείται στην γωνία του Ο.Τ. προέκταση του πεζοδρομίου μήκους ίσου με το μήκος της θέσης στάθμευσης και με ελάχιστο πλάτος 1,50μ υποβιβασμένη στο επίπεδο του οδοστρώματος. Η θέση στάθμευσης οχήματος ατόμου με αναπηρία τοποθετείται ακριβώς δίπλα στην προέκταση αυτή και ακολουθούν οι υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης. Εκατέρωθεν της υποβιβασμένης γωνίας δημιουργούνται ράμπες με κλίση έως 5% για την εξυπηρέτηση των πεζών.

γ) κατά τις Οδηγίες Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, (σχετ. 4): *«Για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθεις (περίπου 3,50x5,00μ). [...] Χώροι στάθμευσης ατόμων με αναπηρίες παράλληλοι με το πεζοδρόμιο πρέπει να αποφεύγονται.*

και δ) την αυτοψία της Υπηρεσίας μας κατά την οποία διαπιστώθηκε

- || Οδόστρωμα οδού Ομήρου έμπροσθεν της οικίας διαμονής του ΑμΕΑ πλάτους ~4,70m και απουσία πεζοδρομίου κατά το μεγαλύτερο τμήμα κατά μήκος της οδού. ΩΕ εκ τούτου προκύπτει αδυναμία διάθεσης παρόδιας θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ έμπροσθεν ή πλησίον της οικίας διαμονής του ΑμΕΑ, λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του δικτύου.
- || Ύπαρξη διαθέσιμου χώρου παρόδιας στάθμευσης, διαστάσεων: 3,30x5,00, επί της διασταύρωσης των οδών Ομήρου και Καπετάν Κώττα, εγκάρσια στο κράσπεδο πεζοδρομίου συνολικού πλάτους <3,00m, ελεύθερης όδευσης πεζών <1,50m, πλάτους <0,70m, σε περιοχή όπου δεν διατίθεται επαρκής χώρος για την κατασκευή προέκτασης του πεζοδρομίου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο σχετ. 3, παρ. 5, Δ.3 .

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

τη λήψη κανονιστικής απόφασης για την χωροθέτηση μίας (1) παρόδιας θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της διασταύρωσης των οδών Ομήρου και Καπετάν Κώττα, κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων διαστάσεων λόγω των χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου και του πλάτους του παρακείμενου πεζοδρομίου.

Η προτεινόμενη θέση αφορά σε θέση στάθμευσης αναπηρικών οχημάτων διαστάσεων 3,30x5,00m, εγκάρσια στο κράσπεδο, κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων

διαστάσεων λόγω των χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου και του πλάτους του παρακείμενου πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σκαρίφημα.

Η εν λόγω θέση στάθμευσης για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑμΕΑ), δεσμεύεται από νόμιμες δημόσιες θέσεις στάθμευσης παρά την οδό, δε δημιουργεί προβλήματα παρακώλυσης της κυκλοφορίας στην οδό, ορατότητας στις διασταυρώσεις και δεν εμποδίζει την είσοδο και έξοδο άλλων οχημάτων προς ιδιωτικό ή δημόσιο χώρο στάθμευσης.

Η υλοποίηση της σήμανσης οριζόντια με το διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων και κατακόρυφα με πινακίδα P- 71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με αναπηρία, ύστερα από ειδική άδεια) θα γίνει με φροντίδα και δαπάνες του ενδιαφερόμενου, με την επίβλεψη αρμοδίου τεχνικού κλιμακίου του Δήμου Καστοριάς από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών. Η ακριβής χωροθέτηση της προτεινόμενης θέσης στάθμευσης δύναται να τροποποιηθεί ελαφρώς κατά την εκτέλεση των εργασιών προκειμένου να εξασφαλιστεί η μικρότερη δυνατή όχληση στο υφιστάμενο δίκτυο.

Συνημμένα :

1. Περιοχή έμπροσθεν οικίας διαμονής ΑμΕΑ
2. Περιοχή προτεινόμενης θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ
3. Προτεινόμενη θέση στάθμευσης ΑμΕΑ
4. Σκαρίφημα της προτεινόμενης θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ.

Η συντάκτρια

Ελισάβετ Κατσαβέλη
Πολιτ. Μηχ/κος με Γ' β

Η αναπληρώτρια προϊστάμενη
της Δ/σης Τ.Υ.

Ιωάννα Σκρέκα
Πολιτικός. Μηχ/κος με Α' β

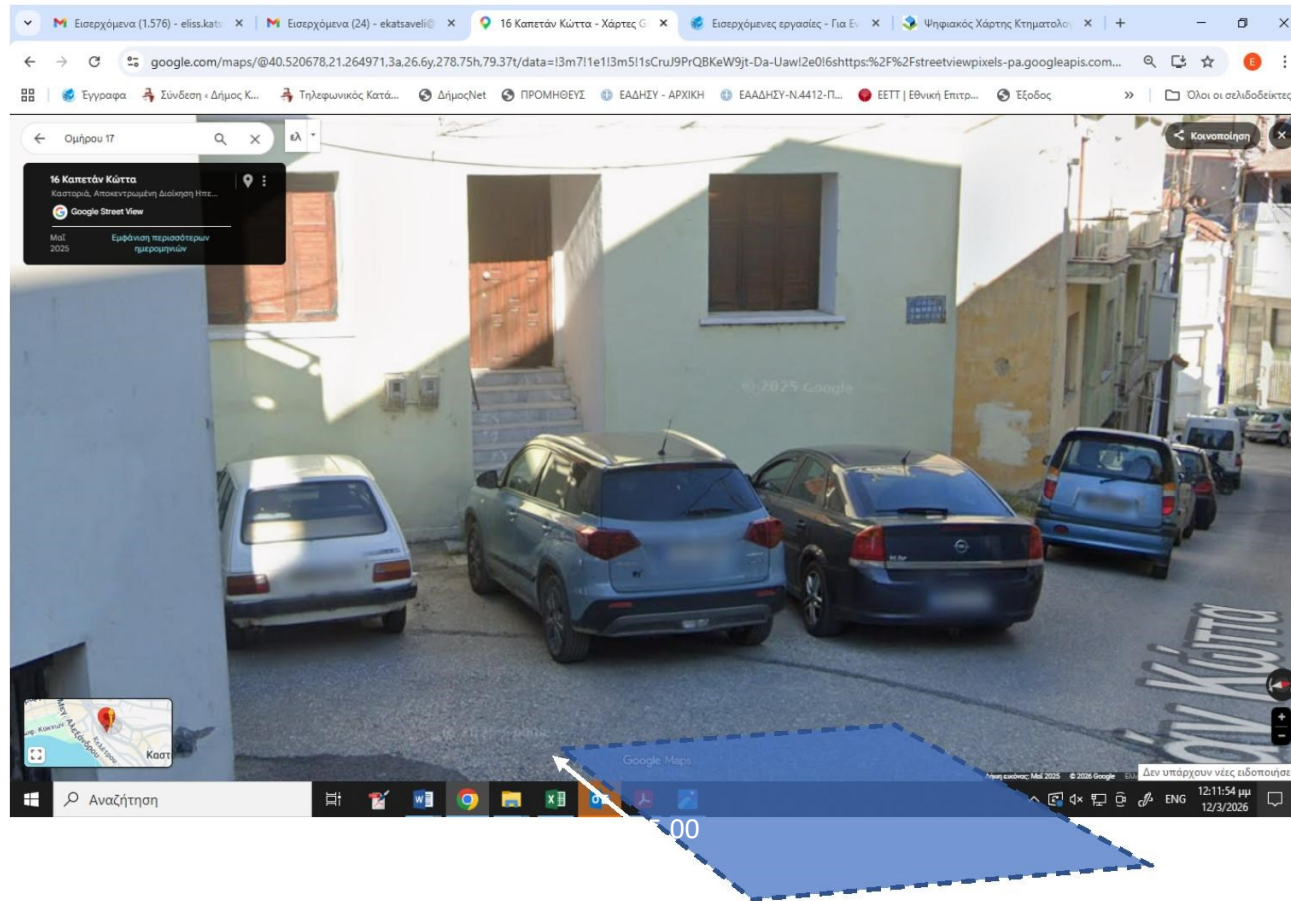


~4,70

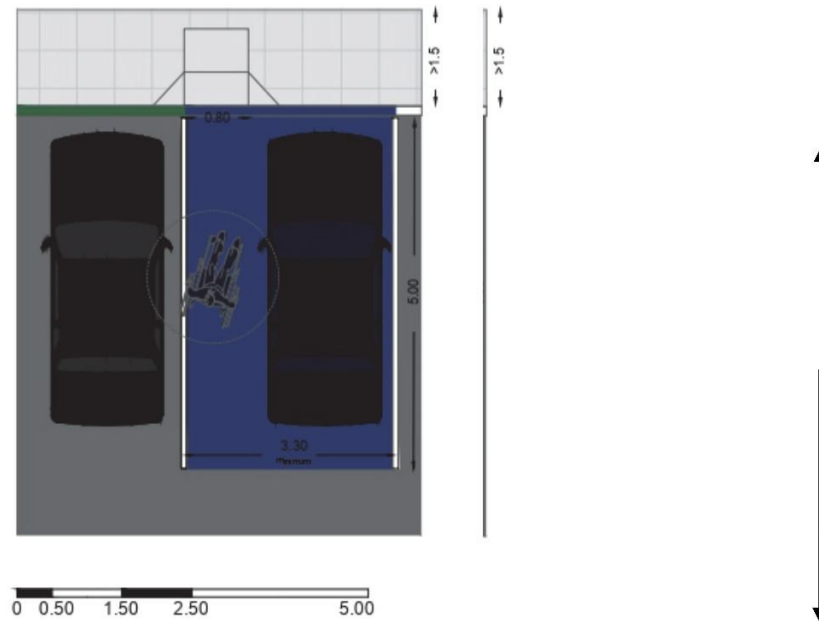
1. Περιοχή έμπροσθεν οικίας διαμονής ΑμΕΑ



2. Περιοχή προτεινόμενης θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ



3. Προτεινόμενη θέση στάθμευσης ΑμΕΑ



4. Σκαρίφημα προτεινόμενης θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ